

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII
tehnico-economici ai obiectivului de investiție „Reabilitarea podului de pe DN 39 km 8+988 la Agigea, județul Constanța”

Titular: Ministerul Transporturilor

Beneficiar: Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. — D.R.D.P. Constanța

Amplasament: județul Constanța

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):

(1 euro = 4.4424 lei la 2 martie 2015), 87.172 mii lei

din care C+M: 83.994 mii lei

Valoarea rest de executat (inclusiv TVA):

(1 euro = 4.4424 lei la 2 martie 2015), 76.785 mii lei

din care C+M: 75.404 mii lei

Eșalonarea investiției

	<u>INV</u>		
	C+M		
Anul I:	<u>INV</u>	mii lei	51.190
	C+M	mii lei	50.269

	<u>INV</u>		
	C+M		
Anul II:	<u>INV</u>	mii lei	25.595
	C+M	mii lei	25.135

Durata de execuție pentru restul de executat: 18 luni

Capacități:

— lungime pod 266 m

— lățime pod, 20,90 m

din care:

— lățime parte carosabilă 4 x 3,50 m

— lățime trotuare 2 x 1,50 m

— spațiul de siguranță pentru hobane	2 x 1,30	m
— spațiul destinat prinderii elementelor de parapet	2 x 0,25	m
— spațiul pentru bordură	2 x 0,40	m
— Suprafața	5.560	mp
— Înlocuire hobane și hobane provizorii	5	perechi
— Măsuri de urmărire specială a podului		

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P 100-1/2006, cu modificările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se va face din Împrumutul nr. 33.391 acordat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare și asigurat conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2007 privind datoria publică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2008, cu modificările și completările ulterioare, și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor prevăzute anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.