

**Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 al Societății
Nationale de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători" - S.A.**

**ARTICOLUL 1
Părțile contractante**

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” S.A., operator de transport feroviar de călători, care funcționează sub autoritatea acestui minister, denumită în continuare „CFR Călători” S.A., în conformitate cu prevederile art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

**ARTICOLUL 2
Obiectul și durata contractului de servicii publice**

- (1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale „CFR Călători” S.A. și ale Ministerului Transporturilor în vederea realizării serviciului public social de transport feroviar de călători de către „CFR Călători” S.A. în condițiile legii.
- (2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019.

**ARTICOLUL 3
Obligații specifice ale „CFR Călători” S.A pe perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, „CFR Călători” S.A se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice „CFR Călători” S.A se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio IR;
- b) Regio R.

Oferta de servicii va corespunde în totalitate cerințelor minime prevăzute în Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru

definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, în condițiile legii.

(5) „CFR Călători” S.A va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor;
- b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
- c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- d) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, și alte informații utile, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- e) „CFR Călători” S.A poate asigura și alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călători pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de „CFR Călători” S.A conform prevederilor legale.

(7) „CFR Călători” S.A va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de „CFR Călători” S.A în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a „CFR Călători” S.A va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) „CFR Călători” S.A se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr. 21/2012, în condițiile legii.

(10) „CFR Călători” S.A se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel reducerea costurilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, „CFR Călători” S.A va plăti Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă tarifele de utilizare ale infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(12) „CFR Călători” S.A va raporta până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la Ministerul Transporturilor. Raportările se vor face strict pentru total rute de transport conform pachetul minim social asumat și aprobat cu evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli.

(13) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, „CFR Călători” S.A este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior și a încadrării în cota de profit de maxim 3% pentru activitatea de transport feroviar de călători. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(14) operatorul se obligă ca în achiziția de bunuri și servicii necesare realizării obiectului de activitate de transport feroviar de călători să respecte prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare.

(15) În cazul în care operatorii feroviari cu capital privat sunt în situația de a nu își putea îndeplini obligațiile de serviciu public, CFR Călători va prelua în totalitate sau în parte executarea activităților

operatorilor în cauză pentru asigurarea continuității serviciilor publice, situație în care i se va acorda compensația corespunzătoare acestor servicii, în condițiile legii.

ARTICOLUL 4

Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor

(1) Ministerul Transporturilor va alocă lunar sumele compensatorii cuvenite „CFR Călători” S.A în condițiile legii, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor societatea să prezinte Ministerului Transporturilor dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării pachetului minim social contractat, precum și declarația pe propria răspundere privind realizarea volumului de călători-km prevăzut în contractele de servicii publice aprobate.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, Ministerul Transporturilor va aduce la cunoștința „CFR Călători” S.A repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public prin document aprobat de ordonatorul principal de credite. Documentul va fi depus la Trezorerie împreună cu bugetul de venituri și cheltuieli în vederea asigurării finanțării activității curente.

(3) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, „CFR Călători” S.A va primi de la direcția de specialitate economică din cadrul Ministerului Transporturilor compensații conform documentelor justificative prezentate de aceasta.

(4) Ministerul Transporturilor va susține finanțarea de la bugetul de stat, în condițiile legii și cu respectarea legislației privind acordarea ajutorului de stat, a investițiilor necesare, în perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019, pentru realizarea programelor prioritare, precum și a proiectelor care asigură interoperabilitatea în sistemul de transport feroviar european. În funcție de sumele alocate în cursul anului de la bugetul de stat pentru proiectele de investiții necesare pentru transportul feroviar public de călători în perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019, se va completa în mod corespunzător Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 al CFR Călători

ARTICOLUL 5

Parametrii de performanță ai „CFR Călători” S.A pe perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea „CFR Călători” S.A estimați pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prevăzuți în anexa nr.1.

ARTICOLUL 6

Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social

(1) Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către „CFR Călători” S.A, care reprezintă pachetul minim social pentru anul 2016 este aprobat prin contractul de activitate al "C.F.R." - S.A.conform legii și este prevăzut în anexa nr. 2.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, „CFR Călători” S.A poate face modificări în lista prevăzută în anexa nr. 2, în condițiile legii, și cu respectarea prevederilor hotărârii Guvernului nr. 2408/2004, cu modificările și completările ulterioare, și a instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație fără a depăși volumul total de tren-km din listă, cu respectarea condiționalităților prevăzute la art. 6 alin. (1) din hotărârea de aprobare a contractului, și a categoriilor de tren în funcție de care se acordă compensația pentru călători-km.

ARTICOLUL 7

Lista programelor prioritare

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții pe care „CFR Călători” S.A le prognozează pentru perioada de valabilitate a prezentului contract de servicii publice sunt prevăzute în anexa nr. 3.

ARTICOLUL 8

Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea pachetului minim social

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianti, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de „CFR Călători” S.A, corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

ARTICOLUL 9

Costul prestațiilor

Costurile de transport minime estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prezentate în anexa nr. 4.

ARTICOLUL 10

Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru pachetul minim social și politica tarifară

(1) „CFR Călători” S.A poate după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 1 ianuarie 2016- 2 decembrie 2019 au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului "călători - km" prognozat pentru această perioadă la art. 5. Veniturile proprii estimate sunt prezentate în anexa nr. 5 lit. A.

(3) Veniturile minime obligatorii de realizat au fost stabilite plecând de la veniturile estimate a fi realizate plus compensația asigurată prin prezentul contract. Venitul minim obligatoriu de realizat este prevăzut în anexa nr. 5 lit. B.

ARTICOLUL 11

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

(1) Compensația cuvenită „CFR Călători” S.A pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. 6 din hotărârea de aprobare a prezentului contract.

(2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate sunt prevăzute în anexa nr. 6. Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit pct. 30 alin. (2) din normele metodologice de aplicare a titlului VII – capitolul VII din Codul fiscal, aprobate prin hotărârea

Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

ARTICOLUL 12

Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract, și a asigurării echilibrului economico-financiar „CFR Călători” S.A va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor - obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

ARTICOLUL 13

Programul de modernizare, achiziții de material rulant

Programul de modernizare, achiziții de material rulant se asigură din fonduri proprii, din finanțări externe și alte surse de finanțare, potrivit legislației în vigoare, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori, reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

ARTICOLUL 14

Regulile privind amendamentele și modificările la contract

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între „CFR Călători” S.A și operatorii de transport feroviar de călători privați, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

ARTICOLUL 15

Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

ARTICOLUL 16

Forța majoră

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia,, exonerând de responsabilitate Partea care invocă o astfel de cauză, pe toată durata existenței cazului de forță majoră.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

ARTICOLUL 17

Încetarea contractului

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a)** expirarea perioadei pentru care a fost încheiat ;
- b)** acordul de voință al părților semnatare.

ARTICOLUL 18

Litigii

(1) Partile vor incerca sa solutioneze pe cale amiabila orice pretentie sau disputa aparuta intre ele in legatură cu prezentul Contract.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

ARTICOLUL 19

Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR
DAN MARIAN COSTESCU

DIRECTOR GENERAL
IOSIF SZENTEȘ

Anexa nr. 1
La Contractul de servicii publice al CFR Călători
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători

Indicatori	Estimare 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019			
	2016	2017	2018	2.12.2019
Tren-km total (mii)	51.701,6200	52.200	52.700	53.200
Tren-km – trenuri IR (mii)	24.315,6864	24.560	24.800	25.000
Tren-km – trenuri R (mii)	27.385,9336	27.640	27.900	28.200
Călători-km total (mii)	4.112.351	4.150.000	4.200.000	4.235.000
Călători-km - trenuri IR (mii)	2.598.969	2.620.000	2.650.000	2.670.000
Călători-km – trenuri R (mii)	1.513.382	1.530.000	1.550.000	1.565.000

Anexa nr. 2
La Contractul de servicii publice al CFR Călători
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

**Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2016, care face
obiectul contractelor de servicii publice**

a) Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE

a1) Trenuri INTERREGIO cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE

Nr. Poz. PMS	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)	Calatori km/an
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Giurgiu N Fr. - Curtici Fr.	646,80	interregio	Z*	23	2	1.293,60	29.752,80	2.975.280
			Total			2	1.293,60	29.752,80	
2	Bucuresti N - Giurgiu N Fr.	119,40	interregio	Z	365	2	238,80	87.162,00	8.716.200
			Total			2	238,80	87.162,00	
3	Bucuresti N - Curtici Fr. via Craiova	615,90	interregio	Z	365	2	1.231,80	449.607,00	44.960.700
			Total			2	1.231,80	449.607,00	
4	Bucuresti N - Curtici Fr.	643,90	interregio	Z	355	2	1.287,80	457.169,00	46.631.238
			Total			2	1.287,80	457.169,00	
5	Bucuresti N - Curtici Fr. via Brasov - Sibiu	624,60	interregio	Z	365	2	1.249,20	455.958,00	45.595.800
			Total			2	1.249,20	455.958,00	
6	Timisoara N - Curtici Fr.	82,60	interregio	Z	365	2	165,20	60.298,00	6.029.800
			Total			2	165,20	60.298,00	
7	Bucuresti N - Ungheni Prut FR via Bacau	482,20	interregio	Z	365	2	964,40	352.006,00	35.200.600
			Total			2	964,40	352.006,00	
8	Brasov - Curtici fr. via Sibiu	458,30	interregio	Z*	355	2	916,60	325.393,00	32.539.300
			Total			2	916,60	325.393,00	
9	Brasov - Ep Bihor fr. via Deda - Cluj Napoca	548,20	interregio	Z	365	3	1.644,60	600.279,00	80.799.198
				Z*	350	1	548,20	191.870,00	
			Total			4	2.192,80	792.149,00	
10	Cluj N - Ep Bihor Fr.	164,90	interregio	Z	365	1	164,90	60.188,50	6.018.850
			Total			1	164,90	60.188,50	
11	Ep Bihor Fr. - Oradea	12,80	interregio	Z	365	1	12,80	4.672,00	467.200
			Total			1	12,80	4.672,00	
12	Bucuresti - Vicsani Fr. via Suceava	491,90	interregio	Z	365	2	983,80	359.087,00	35.908.700
			Total			2	983,80	359.087,00	
13	Suceava - Vicsani Fr.	44,80	interregio	Z	365	2	89,60	32.704,00	3.270.400
			Total			2	89,60	32.704,00	
14	Bucuresti N. - Bacau	302,50	interregio	Z	365	3	907,50	331.237,50	33.123.750
			Total			3	907,50	331.237,50	
15	Bucuresti N. - Baia Mare via Deda - Dej	624,80	interregio	Z	365	2	1.249,60	456.104,00	45.610.400
			Total			2	1.249,60	456.104,00	

16	Dej Calatori - Cluj N.	58,80	interregio	Z	355	2	117,60	41.748,00	4.174.800
			Total			2	117,60	41.748,00	
17	Bistrita N. - Saratel	10,70	interregio	Z	365	2	21,40	7.811,00	781.100
			Total			2	21,40	7.811,00	
18	Bucuresti N. - Beclean pe Somes	466,20	interregio	Z	365	2	932,40	340.326,00	34.032.600
			Total			2	932,40	340.326,00	
19	Bucuresti N. - Brasov	166,30	interregio	Z	365	2	332,60	121.399,00	23.232.110
			interregio	ES	270	2	332,60	89.802,00	
			Total			4	665,20	211.201,00	
20	Bucuresti N. - Buzau	128,10	interregio	Z	365	2	256,20	93.513,00	9.351.300
			Total			2	256,20	93.513,00	
21	Bucuresti N. - Cluj N via Simeria	621,20	interregio	Z	365	2	1.242,40	453.476,00	45.347.600
			Total			2	1.242,40	453.476,00	
22	Simeria - Deva	9,20	interregio	Z	365	1	9,20	3.358,00	335.800
			Total			1	9,20	3.358,00	
23	Bucuresti N. - Craiova	209,00	interregio	Z	365	5	1.045,00	381.425,00	49.428.500
			interregio	ES	270	2	418,00	112.860,00	
			Total			7	1.463,00	494.285,00	
24	Bucuresti N. - Craiova via Pitesti	250,10	interregio	Z	365	6	1.500,60	546.273,40	72.278.900
			interregio	Z	350	2	500,20	175.070,00	
			Total			8	2.000,80	721.343,40	
25	Bucuresti N. - Constanta	225,00	interregio	Z	365	5	1.125,00	410.625,00	77.400.000
			interregio	Z*	350	2	450,00	157.500,00	
			interregio	ES	285	1	225,00	64.125,00	
			interregio	ES	270	2	450,00	121.500,00	
			interregio	S	90	1	225,00	20.250,00	
			Total			11	2.475,00	774.000,00	
26	Bucuresti N. - Drobeta Tr Severin	322,70	interregio	Z	365	2	645,40	235.571,00	23.557.100
			Total			2	645,40	235.571,00	
27	Bucuresti N. - Galati	259,60	interregio	Z	365	2	519,20	189.508,00	18.950.800
			Total			2	519,20	189.508,00	
28	Bucuresti N. -Galati via Urziceni	236,62	interregio	Z	365	5	1.183,10	431.831,50	51.467.650
		236,70	interregio	Z*	350	1	236,70	82.845,00	
			Total			6	1.419,80	514.676,50	
29	Bucuresti N. - Iasi via Tecuci - Barlad	405,41	interregio	Z	365	8	3.243,30	1.183.804,50	130.218.495
			Total			8	3.243,30	1.183.804,50	
30	Bacau - Marasesti	83,90	interregio	Z	365	1	83,90	30.623,50	3.062.350
			Total			1	83,90	30.623,50	
31	Pitesti - Bucuresti N	108,00	interregio	Z	365	14	1.512,00	551.880,00	57.947.400
			Total			14	1.512,00	551.880,00	
32	Titu - Targoviste	31,70	interregio	Z	365	8	253,60	92.564,00	10.251.780
			interregio	Z*	314	1	31,70	9.953,80	
			Total			9	285,30	102.517,80	
33	Bucuresti N - Ploiesti S	59,50	interregio	Z	365	2	119,00	43.435,00	14.355.360
		61,90	interregio	Z*	314	1	61,90	19.436,60	

		59,50	interregio	Z*	313	1	59,50	18.623,50	
			interregio	Z*	261	3	178,50	46.588,50	
			interregio	Z*	260	1	59,50	15.470,00	
			Total			8	478,40	143.553,60	
34	Bucuresti N - Pausa H	294,70	interregio	Z	365	2	589,40	215.131,00	21.513.100
			Total			2	589,40	215.131,00	
35	Bucuresti Nord - Sibiu	315,20	interregio	Z	365	2	630,40	230.096,00	23.009.600
			Total			2	630,40	230.096,00	
36	Bucuressti N - Tg. Jiu	323,94	interregio	Z	365	3	971,82	354.714,00	35.171.400
			Total			3	971,82	351.714,00	
37	Bucuresti N - Tg Mures	448,80	interregio	Z	365	2	897,60	327.624,00	32.762.400
			Total			2	897,60	327.624,00	
38	Brasov - Cluj N.	329,60	interregio	Z	365	1	329,60	120.304,00	12.030.400
			Total			1	329,60	120.304,00	
39	Bucuresti N. - Timisoara N. via Sibiu	652,50	interregio	Z	365	2	1.305,00	476.325,00	47.632.500
			Total			2	1.305,00	476.325,00	
40	Bucuresti N. - Timisoara N. via Orsova	533,30	interregio	Z	365	5	2.666,50	973.272,50	142.717.266
			Total			5	2.666,50	973.272,50	
41	Bucuresti N. - Tulcea Oras	334,20	interregio	S	90	2	668,40	60.156,00	6.015.600
			Total			2	668,40	60.156,00	
42	Bucuresti N. - Satu Mare via Dej	748,10	interregio	Z	365	2	1.496,20	546.113,00	60.072.430
			Total			2	1.496,20	546.113,00	
43	Bucuresti N. - Satu Mare via Cluj N - Oradea	781,00	interregio	Z	365	1	781,00	285.065,00	99.126.040
			interregio	ES	280	1	781,00	218.680,00	
			interregio	S	79	1	781,00	61.699,00	
			Total			3	2.343,00	565.444,00	
44	Bucuresti N. - Suceava	447,73	interregio	Z	365	8	3.581,80	1.307.357,00	95.432.421
			Total			8	3.581,80	1.307.357,00	
45	Bacau - Piatra Neamt	60,20	interregio	Z	365	2	120,40	43.946,00	4.394.600
			Total			2	120,40	43.946,00	
46	Bucuresti N. - Vatra Dornei	563,50	interregio	Z	365	2	1.127,00	411.355,00	46.342.368
			Total			2	1.127,00	411.355,00	
47	Cluj Napoca - Baia Mare	192,80	interregio	SD	50	1	192,80	9.640,00	5.861.120
			interregio	Z*	254	1	192,80	48.971,20	
			Total			2	385,60	58.611,20	
48	Cluj Napoca - Bucuresti N via Brasov	495,90	interregio	Z	365	1	495,90	181.003,50	18.100.350
			Total			1	495,90	181.003,50	
49	Cluj Napoca - Oradea	152,10	interregio	Z	365	1	152,10	55.516,50	20.396.610
			interregio	Z	350	1	152,10	53.235,00	
			interregio	Z*	313	2	304,20	95.214,60	
			Total			4	608,40	203.966,10	
50	Bratca - Oradea	59,60	interregio	SD	50	1	59,60	2.980,00	298.000
			Total			1	59,60	2.980,00	

51	Cluj Napoca - Rm. Valcea	297,90	interregio	Z*	365	2	595,80	217.467,00	21.746.700
			Total			2	595,80	217.467,00	
52	Cluj Napoca - Satu Mare	282,80	interregio	Z	365	2	565,60	206.444,00	21.057.288
			Total			2	565,60	206.444,00	
53	Caracal - Petrosani	211,00	interregio	Z*	166	2	422,00	70.052,00	7.005.200
			Total			2	422,00	70.052,00	
54	Caracal - Tg Jiu	159,70	interregio	Z*	199	2	319,40	63.560,60	6.356.060
			Total			2	319,40	63.560,60	
55	Caracal - Sibiu	218,60	interregio	Z	365	2	437,20	159.578,00	15.957.800
			Total			2	437,20	159.578,00	
56	Craiova - Sibiu	230,30	interregio	Z	360	2	460,60	165.816,00	33.393.500
			interregio	Z	365	2	460,60	168.119,00	
			Total			4	921,20	333.935,00	
57	Constanta - Arad	828,80	interregio	ES	270	2	1.657,60	447.552,00	89.830.648
			Total			2	1.657,60	447.552,00	
58	Constanta - Brasov	391,30	interregio	Z	365	2	782,60	285.649,00	43.504.734
			interregio	S	90	4	1.565,20	140.868,00	
			Total			6	2.348	426.517	
59	Constanta - Galati	255,20	interregio	S	86	2	510,40	43.894,40	4.389.440
			Total			2	510,40	43.894,40	
60	Deva - Bucuresti N	455,60	interregio	Z	365	1	455,60	166.294,00	16.629.400
			Total			1	455,60	166.294,00	
61	Galati - Brasov	310,50	interregio	Z	365	2	621,00	226.665,00	22.666.500
			Total			2	621,00	226.665,00	
62	Galati - Cluj Napoca	713,00	interregio	Z	350	2	1.426,00	499.100,00	49.910.000
			Total			2	1.426,00	499.100,00	
63	Iasi _ brasov	469,40	interregio	Z	365	2	938,80	342.662,00	34.266.200
			Total			2	938,80	342.662,00	
64	Iasi - Constanta	484,40	interregio	ES	281	2	968,80	272.232,80	69.250.829
		116,40	interregio	S	357	2	232,80	83.109,60	
			Total			4	1.201,60	355.342,40	
65	Suceava N - Marasesti	231,00	interregio	ES	281	2	462,00	129.822,00	12.982.200
			Total			2	462,00	129.822,00	
66	Iasi - Galati	254,80	interregio	Z	350	1	254,80	89.180,00	18.090.800
			interregio	Z	360	1	254,80	91.728,00	
			Total			2	509,60	180.908,00	
67	Iasi - Timisoara Nord via Ilia-Lugoj	812,50	interregio	Z*	260	2	1.625,00	422.500,00	62.541.897
			interregio	Z*	106	2	1.687,40	178.864,40	
			Total			4	3.312,40	601.364,40	
68	Iasi - Timisoara Nord via Ilia-Arad	843,70	interregio	Z	365	2	1.687,40	615.901,00	62.426.337
			Total			2	1.687,40	615.901,00	
69	Iasi - Timisoara Nord via Oradea-Arad	788,10	interregio	Z	365	2	1.576,20	575.313,00	58.681.926
			Total			2	1.576,20	575.313,00	
70	Mangalia - Arad	871,70	interregio	S	90	2	1.743,40	156.906,00	15.690.600
			Total			2	1.743,40	156.906,00	

71	Mangalia - Bucuresti Nord	267,90	interregio	S	90	2	535,80	48.222,00	4.822.200
			Total			2	535,80	48.222,00	
72	Mangalia - Craiova	476,90	interregio	S	90	2	953,80	85.842,00	8.584.200
			Total			2	953,80	85.842,00	
73	Mangalia - Sibiu	615,80	interregio	S	97	2	1.231,60	118.944,00	11.894.400
			Total			2	1.231,60	118.944,00	
74	Mangalia - Oradea	916,60	interregio	S	79	2	1.833,20	144.822,80	14.482.280
			Total			2	1.833,20	144.822,80	
75	Mangalia - Satu Mare	945,40	interregio	S	87	2	1.890,80	164.499,60	16.449.960
			Total			2	1.890,80	164.499,60	
76	Sighetu Marmatiei - Beclean pe Somes	140,00	interregio	S	87	2	280,00	24.360,00	2.436.000
			Total			2	280,00	24.360,00	
77	Deda - Tg Mures	54,30	interregio	S	87	2	108,60	9.448,20	944.820
			Total			2	108,60	9.448,20	
78	Mangalia - Suceava Nord	572,10	interregio	S	85	2	1.144,20	97.257,00	9.725.700
			Total			2	1.144,20	97.257,00	
79	Mangalia - Timisoara Nord	795,40	interregio	S	90	2	1.590,80	143.172,00	14.317.200
			Total			2	1.590,80	143.172,00	
80	Craiova - Deva	252,85	interregio	S	90	2	505,70	45.513,00	4.551.300
			Total			2	505,70	45.513,00	
81	Resita Sud - Caransebes	43,20	interregio	S	90	2	86,40	7.776,00	777.600
			Total			2	86,40	7.776,00	
82	Timisoara Nord - Cluj Napoca via Oradea	329,90	interregio	Z*	310	1	329,90	102.269,00	20.963.825
			interregio	Z*	313	1	329,90	103.258,70	
			Total			2	659,80	205.527,70	
83	Huedin - Cluj Napoca	49,40	interregio	SD	50	1	49,40	2.470,00	247.000
			Total			1	49,40	2.470,00	
84	Timisoara Nord - Resita Sud	141,50	interregio	Z*	261	2	283,00	73.863,00	7.386.300
			Total			2	283,00	73.863,00	
85	Timisoara Nord - Baia Mare	370,20	interregio	Z	365	2	740,40	270.246,00	27.024.600
			Total			2	740,40	270.246,00	
86	Timisoara Nord - Sibiu	306,10	interregio	Z*	200	2	612,20	122.440,00	12.244.000
			Total			2	612,20	122.440,00	
87	Timisoara Nord - Tg Mures	345,00	interregio	Z*	260	2	690,00	179.400,00	25.491.440
		356,20	interregio	Z*	106	2	712,40	75.514,40	
			Total			4	1.402,40	254.914,40	
88	Timisoara Nord - Beclean pe Somes	468,90	interregio	Z	365	1	468,90	171.148,50	17.114.850
			Total			1	468,90	171.148,50	
	TOTAL INTERREGIO Sectii interoperabile						84.683,52	24.233.326,40	2.590.733.000

a1n) Trenuri INTERREGIO cu circulație regulată pe sectii NEINTEROPERABILE

Nr. Poz. PMS	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)	Calatori km/an
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
89 N	Parc Kretulescu - Golesti	56,80	interregio	Z	365	2	113,60	41.464,00	8.236.000,0
			interregio	Z	360	2	113,60	40.896,00	
			Total			4	227,20	82.360,00	
TOTAL tren- km INTERREGIO Sectii neinteroperabile							227,20	82.360,00	8.236.000,0
TOTAL tren- km INTERREGIO							125.221,28	24.315.686,40	2.598.969.000,0

a2) Trenuri REGIO cu circulație regulată pe sectii INTEROPERABILE

Nr. Poz. PMS	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)	Calatori km/an
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Ungheni Prut - Iasi	21,80	regio	Z	360	4	87,20	31.392,00	1.663.776
			Total			4	87,20	31.392,00	
2	Valea lui Mihai fr. - Oradea	73,60	regio	Z	360	2	147,20	52.992,00	2.808.576
			Total			2	147,20	52.992,00	
3	Valea lui Mihai fr. - Satu Mare	75,00	regio	Z	360	2	150,00	54.000,00	2.862.000
			Total			2	150,00	54.000,00	
4	Valea lui Mihai fr. - Jibou	192,20	regio	Z	360	2	384,40	138.384,00	7.334.352
			Total			2	384,40	138.384,00	
5	Stamora Moravita fr - Timisoara N	59,40	regio	Z	360	4	237,60	85.536,00	4.533.408
			Total			4	237,60	85.536,00	
6	Oradea - Ep Bihor Fr	12,80	regio	Z	360	2	25,60	9.216,00	488.448
			Total			2	25,60	9.216,00	
7	Salonta - Ep Bihor Fr	52,00	regio	Z	360	2	104,00	37.440,00	1.984.320
			Total			2	104,00	37.440,00	
8	Golenti fr - Craiova	105,80	regio	Z	360	2	211,60	76.176,00	4.037.328
			Total			2	211,60	76.176,00	
9	Cluj Napoca - Tg Mures	127,90	regio	Z	360	2	255,80	92.088,00	4.880.664
			Total			2	255,80	92.088,00	
10	Bucuresti N - Craiova via Videle	208,48	regio	Z	360	4	833,90	300.204,00	30.935.223
		208,30	regio	Z*	306	1	208,48	63.793,35	
			Total			5	1.042,38	363.997,35	
11	Bucuresti N - Videle	50,90	regio	Z	360	1	50,90	18.324,00	971.172
			Total			1	50,90	18.324,00	
12	Bucuresti N - Rosiori N	99,40	regio		60	1	99,40	5.964,00	15.767.325
			regio	Z	360	5	497,00	178.920,00	
			regio	Z*	255	1	99,40	25.347,00	
			Total			7	695,80	210.231,00	
13	Videle - Rosiori Nord	49,20	regio	Z	360	1	49,20	17.712,00	938.736

			Total			1	49,20	17.712,00	
14	Rosiori N - Craiova	108,90	regio	Z	360	5	544,50	196.020,00	17.200.755
			regio	Z*	306	1	108,90	33.323,40	
			Total			6	653,40	229.343,40	
15	Craiova - Caracal	53,60	regio	Z*	306	2	107,20	32.803,20	1.738.570
			Total			2	107,20	32.803,20	
16	Craiova - Orsova	137,70	regio	Z	360	2	275,40	99.144,00	5.254.632
			Total			2	275,40	99.144,00	
17	Craiova - Drobeta Tr Severin	113,70	regio	Z	360	1	113,70	40.932,00	2.169.396
			Total			1	113,70	40.932,00	
18	Filiasi - Drobeta Tr Severin	77,90	regio	SD	60	2	155,80	9.348,00	1.787.727
			regio	Z*	313	1	77,90	24.382,70	
			Total			3	233,70	33.730,70	
19	Filiasi - Orsova	101,90	regio	Z*	306	1	101,90	31.181,40	3.002.789
			regio	ES	250	1	101,90	25.475,00	
			Total			2	203,80	56.656,40	
20	Orsova - Drobeta Tr Severin	24,00	regio	SD	50	1	24,00	1.200,00	63.600
			Total			1	24,00	1.200,00	
21	Orsova - Caransebes	88,30	regio	Z	360	3	264,90	95.364,00	8.330.222
			regio	Z	350	2	176,60	61.810,00	
			Total			5	441,50	157.174,00	
22	Timisoara N - Orsova	186,60	regio	Z*	310	1	186,60	57.846,00	3.560.328
			regio	A	50	1	186,60	9.330,00	
			Total			2	373,20	67.176,00	
23	Timisoara N - Drobeta Tr Severin	210,60	regio	Z	360	1	210,60	75.816,00	8.081.143
			regio	z*	314	1	210,60	66.128,40	
			regio	SD	50	1	210,60	10.530,00	
			Total			3	631,80	152.474,40	
24	Timisoara N - Toplet	176,30	regio	Z	314	1	176,30	55.358,20	2.933.985
			Total			1	176,30	55.358,20	
25	Timisoara N - Caransebes	98,30	regio	Z	360	6	589,80	212.328,00	18.947.325
			regio	Z*	310	1	98,30	30.473,00	
			regio	SD	50	2	196,60	9.830,00	
			Total			9	884,70	252.631,00	
26	Timisoara N - Lugoj via Recas	58,90	regio	Z	360	2	117,80	42.408,00	2.247.624
			Total			2	117,80	42.408,00	
27	Bucuresti N - Giurgiu	117,20	regio	Z*	314	1	117,20	36.800,80	4.596.584
				Z*	313	1	117,20	36.683,60	
				Z*	113	1	117,20	13.243,60	
			Total			3	351,60	86.728,00	
28	Giurgiu - Videle	66,30	regio	Z	360	3	198,90	71.604,00	8.187.387
			regio	ES	250	5	331,50	82.875,00	
			Total			8	530,40	154.479,00	
29	Rosiori N - Alexandria	33,70	regio	Z	360	4	134,80	48.528,00	7.667.727
			regio	Z	350	1	33,70	11.795,00	

			regio	Z*	314	2	67,40	21.163,60	
			regio	Z*	313	5	168,50	52.740,50	
			regio	Z*	310	1	33,70	10.447,00	
			Total			13	438,10	144.674,10	
30	Craiova - Calafat	107,80	regio	Z	360	1	107,80	38.808,00	7.895.919
				z*	354	2	215,60	76.322,40	
			regio	z*	314	1	107,80	33.849,20	
			Total			4	431,20	148.979,60	
31	Craiova - Bailesti	70,50	regio	Z	354	2	141,00	49.914,00	2.645.442
			Total			2	141,00	49.914,00	
32	Golenti - Calafat	11,80	regio	Z	360	2	23,60	8.496,00	450.288
			Total			2	23,60	8.496,00	
33	Caransebes - Resita Sud	43,20	regio	Z	360	12	518,40	186.624,00	9.891.072
			Total			12	518,40	186.624,00	
34	Timisoara N - Lugoj via Buzias	63,90	regio	Z	360	3	191,70	69.012,00	9.299.878
			regio	Z*	313	1	63,90	20.000,70	
			regio	Z*	260	3	191,70	49.842,00	
			regio	Z*	255	1	63,90	16.294,50	
			regio	Z*	106	3	191,70	20.320,20	
			Total			11	702,90	175.469,40	
35	Timisoara N - Buzias	36,40	regio	Z	360	1	36,40	13.104,00	1.529.856
			regio	Z*	255	1	36,40	9.282,00	
			regio	CV	178	1	36,40	6.479,20	
			Total			3	109,20	28.865,20	
36	Lugoj - Buzias	27,50	regio	Z	360	2	55,00	19.800,00	1.308.835
			regio	CV	178	1	27,50	4.895,00	
			Total			3	82,50	24.695,00	
37	Timisoara Nord - Stamora Moravita	56,00	regio	Z	360	4	224,00	80.640,00	4.273.920
			Total			4	224,00	80.640,00	
38	Craiova - Sibiu	230,30	regio	Z	360	2	460,60	165.816,00	8.788.248
			Total			2	460,60	165.816,00	
39	Sibiu - Piatra Olt	186,20	regio	Z*	314	1	186,20	58.466,80	3.098.740
			Total			1	186,20	58.466,80	
40	Podu Olt - Piatra Olt	164,10	regio	Z*	306	2	328,20	100.429,20	5.322.748
			Total			2	328,20	100.429,20	
41	Podu Olt - Babeni	97,10	regio	Z*	250	1	97,10	24.275,00	1.286.575
			Total			1	97,10	24.275,00	
42	Podu Olt - Lotru	45,70	regio	NV	172	1	45,70	7.860,40	416.601
			Total			1	45,70	7.860,40	
43	Sibiu - Rm Valcea	99,60	regio	Z*	354	2	199,20	70.516,80	3.737.390
			Total			2	199,20	70.516,80	
44	Babeni - Sibiu	119,20	regio	z*	313	1	119,20	37.309,60	1.977.409
			Total			1	119,20	37.309,60	
45	Rm Valcea - Babeni	19,60	regio	Z	360	1	19,60	7.056,00	685.608
				Z*	250	1	19,60	4.900,00	

				SD	50	1	19,60	980,00	
			Total			3	58,80	12.936,00	
46	Rm Valcea - Piatra Olt	86,60	regio	Z	360	1	86,60	31.176,00	6.333.924
			regio	Z	354	1	86,60	30.656,40	
			regio	Z*	306	1	86,60	26.499,60	
			regio	Z*	250	1	86,60	21.650,00	
			regio	SD	60	1	86,60	5.196,00	
			regio	SD	50	1	86,60	4.330,00	
			Total			6	519,60	119.508,00	
47	Rm Valcea - Podu Olt	77,50	regio	Z	360	1	77,50	27.900,00	1.942.848
				Z*	113	1	77,50	8.757,50	
			Total			2	155,00	36.657,50	
48	Rm Valcea - Lotru	31,80	regio	CV	172	2	63,60	10.939,20	579.778
			Total			2	63,60	10.939,20	
49	Babeni - Calimanesti Hm	35,80	regio	Z*	306	1	35,80	10.954,80	580.604
			Total			1	35,80	10.954,80	
50	Caineni - Podu olt	24,60	regio	Z*	250	1	24,60	6.150,00	325.950
			Total			1	24,60	6.150,00	
51	Calimanesti - Rm Valcea	16,20	regio	Z*	306	1	16,20	4.957,20	262.732
			Total			1	16,20	4.957,20	
52	Lotru - Piatra Olt	118,40	regio	Z	354	1	118,40	41.913,60	2.221.421
			Total			1	118,40	41.913,60	
53	Bucuresti N - Slatina via Pitesti	188,40	regio	Z	355	2	376,80	133.764,00	7.089.492
			Total			2	376,80	133.764,00	
54	Bucuresti N - Pitesti	107,50	regio	Z	360	5	537,50	193.500,00	12.661.740
		108,00		SL	12	1	108,00	1.296,00	
			Total			6	645,50	194.796,00	
55	Piatra Olt - Bucuresti N via Pitesti	206,00	regio	Z	354	1	206,00	72.924,00	4.375.440
			Total			1	206,00	72.924,00	
56	Caracal - Pitesti	130,40	regio	Z*	314	1	130,40	40.945,60	2.170.117
			Total			1	130,40	40.945,60	
57	Caracal - Slatina	49,40	regio	Z*	306	1	49,40	15.116,40	801.169
			Total			1	49,40	15.116,40	
58	Potcoava - Caracal	70,80	regio	Z*	250	1	70,80	17.700,00	938.100
			Total			1	70,80	17.700,00	
59	Pitesti - Craiova	142,10	regio	Z*	314	1	142,10	44.619,40	4.722.125
			regio	Z*	313	1	142,10	44.477,30	
			Total			2	284,20	89.096,70	
60	Pitesti - Piatra Olt	98,00	regio	Z	360	1	98,00	35.280,00	12.625.340
				Z	354	3	294,00	104.076,00	
				Z*	255	2	196,00	49.980,00	
			regio	SD	50	1	98,00	4.900,00	
			Total			7	686,00	194.236,00	
61	Pitesti - Slatina	81,00	regio	z	350	2	162,00	56.700,00	3.005.100
			Total			2	162,00	56.700,00	

62	Slatina - Craiova	61,10	regio		250	1	61,10	15.275,00	809.575
			Total			1	61,10	15.275,00	
63	Slatina - Piatra Olt	17,00	regio	Z*	250	3	51,00	12.750,00	831.623
			regio	Z*	113	1	17,00	1.921,00	
			regio	SD	60	1	17,00	1.020,00	
			Total			5	85,00	15.691,00	
64	Potcoava - Piatra Olt	38,40	regio	Z*	306	1	38,40	11.750,40	1.233.331
			regio	Z*	250	1	38,40	9.600,00	
			regio	SD	50	1	38,40	1.920,00	
			Total			3	115,20	23.270,40	
65	Piatra Olt - Craiova	44,10	regio	Z*	302	1	44,10	13.318,20	705.865
			Total			1	44,10	13.318,20	
66	Piatra Olt - Rosiori N	87,70	regio	Z*	250	1	87,70	21.925,00	1.162.025
			Total			1	87,70	21.925,00	
67	Piatra Olt - Caracal	32,40	regio	Z	360	2	64,80	23.328,00	3.860.266
			regio	Z*	314	1	32,40	10.173,60	
			regio	Z*	313	1	32,40	10.141,20	
			regio	Z*	306	1	32,40	9.914,40	
			regio	Z*	250	1	32,40	8.100,00	
			regio	NV	172	1	32,40	5.572,80	
			regio	Z*	113	1	32,40	3.661,20	
			regio	Z*	60	1	32,40	1.944,00	
			Total			9	291,60	72.835,20	
68	Bucuresti N - Targoviste	79,50	regio	Z	360	13	1.033,50	372.060,00	19.721.088
			Total			13	1.033,50	372.060,00	
69	Titu -Targoviste	31,70	regio	Z	360	4	126,80	45.648,00	2.419.344
			Total			4	126,80	45.648,00	
70	Craiova - Petrosani	157,40	regio	z	360	4	629,60	226.656,00	19.570.801
			regio	z*	302	3	472,20	142.604,40	
			Total			7	1.101,80	369.260,40	
71	Craiova - Filiasi	35,80	regio	Z*	250	1	35,80	8.950,00	588.194
			regio	SD	60	1	35,80	2.148,00	
			Total			2	71,60	11.098,00	
72	Craiova - Tirgu Jiu via Turceni	112,35	regio	Z	360	2	224,70	80.892,00	12.242.555
			regio	Z*	354	2	224,70	79.543,80	
			regio	Z*	314	2	224,70	70.555,80	
			Total			6	674,10	230.991,60	
73	Craiova - Tirgu Jiu via Carbonești	106,10	regio	Z	360	4	424,40	152.784,00	10.425.598
			regio	Z	354	1	106,10	37.559,40	
				SD	60	1	106,10	6.366,00	
			Total			6	636,60	196.709,40	
74	Tirgu Jiu - Simeria	131,30	regio	Z	360	2	262,60	94.536,00	5.010.408
			Total			2	262,60	94.536,00	
75	Tirgu Jiu - Petrosani	51,30	regio	Z*	302	1	51,30	15.492,60	821.108

			Total			1	51,30	15.492,60	
76	Tirgu Jiu - Filiasi via Turceni	76,55	regio	Z	360	2	153,10	55.116,00	2.921.148
			Total			2	153,10	55.116,00	
77	Tirgu Jiu - Rovinari	21,80	regio	Z	360	2	43,60	15.696,00	831.888
			Total			2	43,60	15.696,00	
78	Tirgu Jiu - Turceni	57,10	regio	Z	360	2	114,20	41.112,00	2.178.936
			Total			2	114,20	41.112,00	
79	Simeria - Petrosani	80,00	regio	Z	360	3	240,00	86.400,00	4.579.200
			Total			3	240,00	86.400,00	
80	Petrosani - Deva	89,20	regio	Z	360	2	178,40	64.224,00	3.403.872
			Total			2	178,40	64.224,00	
81	Subcetate - Simeria	30,20	regio	CV	178	2	60,40	10.751,20	569.814
			Total			2	60,40	10.751,20	
82	Petrosani - Arad	237,40	regio	Z	360	1	237,40	85.464,00	4.529.592
			Total			1	237,40	85.464,00	
83	Bucuresti Obor - Constanta	215,00	regio	Z	360	4	860,00	309.600,00	16.408.800
			Total			4	860,00	309.600,00	
84	Bucuresti Obor - Fetesti	136,40	regio	Z	360	6	818,40	294.624,00	15.615.072
			Total			6	818,40	294.624,00	
85	Fetesti - Constanta	78,60	regio	Z	360	2	157,20	56.592,00	2.999.376
			Total			2	157,20	56.592,00	
86	Medgidia - Constanta	34,60	regio	Z*	264	2	69,20	18.268,80	968.246
			Total			2	69,20	18.268,80	
87	Constanta - Mangalia	42,90	regio	ES	270	14	600,60	162.162,00	10.231.650
			regio	S	90	8	343,20	30.888,00	
			Total			22	943,80	193.050,00	
88	Calarasi Sud - Constanta	143,10	regio	Z	360	2	286,20	103.032,00	5.460.696
			Total			2	286,20	103.032,00	
89	Calarasi Sud - Fetesti	64,50	regio	Z	360	1	64,50	23.220,00	1.230.660
			Total			1	64,50	23.220,00	
90	Calarasi Sud - Ciulnita	27,00	regio	Z	360	7	189,00	68.040,00	3.606.120
			Total			7	189,00	68.040,00	
91	Bucuresti N - Urziceni	78,00	regio	Z	360	9	701,90	252.684,00	14.839.152
			regio	Z	350	1	78,00	27.300,00	
			Total			10	779,90	279.984,00	
92	Bucuresti N - Slobozia Veche via Urziceni	140,00	regio	Z	360	3	420,00	151.200,00	10.610.600
			regio	Z	350	1	140,00	49.000,00	
			Total			4	560,00	200.200,00	
93	Ciulnita - Slobozia Veche	16,80	regio	Z	360	9	151,20	54.432,00	2.884.896
			Total			9	151,20	54.432,00	
94	Slobozia Veche - Urziceni	62,00	regio	z	360	3	186,00	66.960,00	3.548.880
			Total			3	186,00	66.960,00	
95	Urziceni - Ciulnita	78,80	regio	z	360	1	78,80	28.368,00	1.503.504
			Total			1	78,80	28.368,00	
96	Bucuresti Nord -	22,20	regio	z	360	4	88,80	31.968,00	1.694.304

	Bucuresti Obor		Total			4	88,80	31.968,00	
97	Bucuresti N - Galati via Urziceni	236,65	regio	Z	360	4	946,60	340.776,00	18.061.128
			Total			4	946,60	340.776,00	
98	Marasesti - Galati via Buzau	222,00	regio	z	360	2	444,00	159.840,00	8.471.520
			Total			2	444,00	159.840,00	
99	Buzau - Galati	131,50	regio	Z	360	4	526,00	189.360,00	16.300.740
			regio	z*	313	2	263,00	82.319,00	
			Total			6	789,00	271.679,00	
100	Faurei - Galati	91,10	regio	Z*	313	2	182,20	57.028,60	5.113.170
			regio	Z*	255	1	91,10	23.230,50	
			regio	NV	178	1	91,10	16.215,80	
			Total			4	364,40	96.474,90	
101	Braila - Galati	31,50	regio	Z	360	1	31,50	11.340,00	601.020
			Total			1	31,50	11.340,00	
102	Faurei - Buzau	40,40	regio	Z	360	1	40,40	14.544,00	770.832
			Total			1	40,40	14.544,00	
103	Marasesti - Galati via Tecuci	103,70	regio	Z	360	9	933,30	335.988,00	22.231.725
			regio	Z*	314	1	103,70	32.561,80	
			regio	Z*	313	1	103,70	32.458,10	
			regio	NV	178	1	103,70	18.458,60	
			Total			12	1.244,40	419.466,50	
104	Marasesti - Tecuci	19,00	regio	Z	360	5	95,00	34.200,00	1.812.600
			Total			5	95,00	34.200,00	
105	Constanta - Buzau	207,70	regio	Z	360	4	830,80	299.088,00	15.851.664
			Total			4	830,80	299.088,00	
106	Tandarei - Fetesti	30,60	regio	Z	360	1	30,60	11.016,00	583.848
			Total			1	30,60	11.016,00	
107	Constanta - Tandarei	109,20	regio	Z	360	1	109,20	39.312,00	2.083.536
			Total			1	109,20	39.312,00	
108	Iasi - Tecuci	170,10	regio	Z	360	4	680,40	244.944,00	22.835.925
			regio	Z	350	1	170,10	59.535,00	
			Total			5	850,50	304.479,00	
109	Iasi - Birlad	119,80	regio	Z	360	1	119,80	43.128,00	6.793.858
				Z	355	2	239,60	85.058,00	
			Total			3	359,40	128.186,00	
110	Iasi - Vaslui	67,70	regio	Z	360	4	270,80	97.488,00	8.424.859
			regio	Z*	306	1	67,70	20.716,20	
			regio	Z*	302	1	67,70	20.445,40	
			regio	Z*	300	1	67,70	20.310,00	
			Total			7	473,90	158.959,60	
111	Barlad - Tecuci	50,30	regio	Z	360	1	50,30	18.108,00	959.724
			Total			1	50,30	18.108,00	
112	Iasi - Ungheni Prut	21,20	regio	Z	360	6	127,20	45.792,00	3.375.294
			regio	Z*	250	2	42,40	10.600,00	
			regio	CV	172	2	42,40	7.292,80	
			Total			10	212,00	63.684,80	

113	Bucuresti N - Brasov	166,20	regio	Z	360	12	1.994,40	717.984,00	57.438.720
			Total			12	1.994,40	717.984,00	
114	Bucuresti N - Ploiesti S	59,12	regio	Z	360	5	295,60	106.416,00	7.218.123
		59,50		Z*	250	2	119,00	29.750,00	
			Total			7	414,60	136.166,00	
115	Ploiesti S - Brasov	110,40	regio	Z	360	2	220,80	79.488,00	4.212.864
			Total			2	220,80	79.488,00	
116	Brasov - Teius	227,50	regio	Z	360	2	455,00	163.800,00	12.285.000
			Total			2	455,00	163.800,00	
117	Brasov - Medias	165,80	regio	Z	360	1	165,80	59.688,00	3.163.464
			Total			1	165,80	59.688,00	
118	Brasov - Sighisoara	127,40	regio	Z	360	3	382,20	137.592,00	7.292.376
			Total			3	382,20	137.592,00	
119	Brasov - Beia	92,40	regio	Z*	255	2	184,80	47.124,00	2.497.572
			Total			2	184,80	47.124,00	
120	Brasov - Rupea	73,80	regio	Z*	255	1	73,80	18.819,00	2.342.929
			regio	NV	172	2	147,60	25.387,20	
			Total			3	221,40	44.206,20	
121	Teius - Sighisoara	100,10	regio	Z	360	1	100,10	36.036,00	1.909.908
			Total			1	100,10	36.036,00	
122	Teius - Medias	61,70	regio	Z	360	1	61,70	22.212,00	3.230.859
			regio		314	2	123,40	38.747,60	
			Total			3	185,10	60.959,60	
123	Sighisoara - Beia	35,00	regio	Z*	314	1	35,00	10.990,00	1.509.970
			regio	Z*	250	2	70,00	17.500,00	
			Total			3	105,00	28.490,00	
124	Cluj Napoca - Deva	184,00	regio	Z	360	2	368,00	132.480,00	7.021.440
			Total			2	368,00	132.480,00	
125	Simeria - Teius	72,70	regio	Z	360	5	363,50	130.860,00	6.935.580
			Total			5	363,50	130.860,00	
126	Simeria - Orastie	16,50	regio	Z*	106	1	16,50	1.749,00	92.697
			Total			1	16,50	1.749,00	
127	Teius - Savarsin	145,90	regio	Z	360	1	145,90	52.524,00	2.783.772
			Total			1	145,90	52.524,00	
128	Cluj N - Razboieni	68,60	regio	Z*	314	1	68,60	21.540,40	2.905.004
			regio	Z*	313	1	68,60	21.471,80	
			regio	NV	172	1	68,60	11.799,20	
			Total			3	205,80	54.811,40	
129	Cluj Napoca - Teius	102,10	regio	Z	360	6	612,60	220.536,00	14.394.058
			regio	Z*	250	2	204,20	51.050,00	
			Total			8	816,80	271.586,00	
130	Cluj Napoca - Sighisoara	202,20	regio	Z	360	1	202,20	72.792,00	7.662.369
			regio	Z	355	1	202,20	71.781,00	
			Total			2	404,40	144.573,00	
131	Timisoara N -	214,60	regio	Z	360	1	214,60	77.256,00	8.257.379

	Simeria		regio		260	1	214,60	55.796,00	
			regio		106	1	214,60	22.747,60	
			Total			3	643,80	155.799,60	
132	Orastie - Arad	173,90	regio		106	1	173,90	18.433,40	976.970
			Total			1	173,90	18.433,40	
133	Arad - Simeria	157,40	regio	Z	360	5	787,00	283.320,00	22.365.438
			regio	Z*	260	2	314,80	81.848,00	
			regio	Z*	255	1	157,40	40.137,00	
			regio	Z*	106	1	157,40	16.684,40	
			Total			9	1.416,60	421.989,40	
134	Savarsin - Arad	84,20	regio	Z*	314	1	84,20	26.438,80	1.401.256
			Total			1	84,20	26.438,80	
135	Simeria - Savarsin	73,20	regio	Z	360	3	219,60	79.056,00	5.179.266
				Z*	255	1	73,20	18.666,00	
			Total			4	292,80	97.722,00	
136	Deva - Simeria	9,20	regio	Z	360	2	18,40	6.624,00	351.072
			Total			2	18,40	6.624,00	
137	Simeria - ilia	32,80	regio	Z	360	1	32,80	11.808,00	994.365
			regio	Z*	106	2	65,60	6.953,60	
			Total			3	98,40	18.761,60	
138	Ilia - Petrosani	112,80	regio	Z	360	1	112,80	40.608,00	2.152.224
			Total			1	112,80	40.608,00	
139	Arad - Curtici	17,00	regio	Z	360	7	119,00	42.840,00	3.840.062
			regio	Z*	288	1	17,00	4.896,00	
			regio	Z*	255	4	68,00	17.340,00	
			regio	NV	178	2	34,00	6.052,00	
			regio	SD	78	1	17,00	1.326,00	
			Total			15	255,00	72.454,00	
140	Brasov - Sibiu	148,90	regio	Z	360	4	595,60	214.416,00	16.967.155
			regio	Z	350	1	148,90	52.115,00	
			regio	Z*	255	1	148,90	37.969,50	
			regio	Z*	105	1	148,90	15.634,50	
			Total			7	1.042,30	320.135,00	
141	Brasov - Fagaras	65,00	regio	Z	360	3	195,00	70.200,00	7.010.575
			regio	Z	350	2	130,00	45.500,00	
			regio		255	1	65,00	16.575,00	
			Total			6	390,00	132.275,00	
142	Fagaras - Sibiu	83,90	regio	Z	360	2	167,80	60.408,00	7.448.223
			regio	Z	350	2	167,80	58.730,00	
			regio	Z*	255	1	83,90	21.394,50	
			Total			5	419,50	140.532,50	
143	Ucea - Sibiu	59,30	regio	Z*	314	2	118,60	37.240,40	1.973.741
			Total			2	118,60	37.240,40	
144	Sibiu - Vintu de Jos	82,80	regio	Z	360	2	165,60	59.616,00	3.159.648
			Total			2	165,60	59.616,00	

145	Sibiu - Miercurea Sibului Hm	52,80	regio	Z*	250	2	105,60	26.400,00	1.880.525
				CV	172	1	52,80	9.081,60	
			Total			3	158,40	35.481,60	
146	Sibiu - Saliste	29,70	regio	Z*	250	2	59,40	14.850,00	787.050
			Total			2	59,40	14.850,00	
147	Sibiu - Medias	55,30	regio	Z	360	3	165,90	59.724,00	7.057.607
			regio	Z*	350	2	110,60	38.710,00	
			regio	Z*	314	2	110,60	34.728,40	
			Total			7	387,10	133.162,40	
148	Sibiu - Copsa Mica	44,90	regio	CV	172	2	89,80	15.445,60	818.617
			Total			2	89,80	15.445,60	
149	Sibiu - Loamnes	20,70	regio	S	90	2	41,40	3.726,00	197.478
			Total			2	41,40	3.726,00	
150	Sibiu - Teius	111,70	regio	Z	360	2	223,40	80.424,00	4.262.472
			Total			2	223,40	80.424,00	
151	Sibiu Tg Mures	204,50	regio	Z	360	2	409,00	147.240,00	11.043.000
			Total			2	409,00	147.240,00	
152	Beia - Sibiu	128,70	regio	Z*	314	1	128,70	40.411,80	2.141.825
			Total			1	128,70	40.411,80	
153	Sibiu - Sighisoara	93,70	regio	Z	360	1	93,70	33.732,00	5.512.371
			regio	Z	350	2	187,40	65.590,00	
			regio	SD	50	1	93,70	4.685,00	
			Total			4	374,80	104.007,00	
154	Lugoj - Simeria	115,60	regio	Z*	260	2	231,20	60.112,00	3.185.936
			Total			2	231,20	60.112,00	
155	Lugoj - Dobra	74,60	regio	Z*	106	2	149,20	15.815,20	838.206
			Total			2	149,20	15.815,20	
156	Lugoj - Margina	47,30	regio	Z	360	3	141,90	51.084,00	4.489.858
			regio	Z*	260	1	47,30	12.298,00	
			regio	Z*	255	1	47,30	12.061,50	
			regio	SD	106	1	47,30	5.013,80	
			regio	S	90	1	47,30	4.257,00	
			Total			7	331,10	84.714,30	
157	Deda - Brasov	228,20	regio	Z	360	2	456,40	164.304,00	8.708.112
			Total			2	456,40	164.304,00	
158	Brasov - Gheorghieni	150,30	regio	Z	360	1	150,30	54.108,00	8.157.082
			regio	Z	350	1	150,30	52.605,00	
			regio	Z*	314	1	150,30	47.194,20	
			Total			3	450,90	153.907,20	
159	Brasov - Siculeni	103,20	regio	Z	360	2	206,40	74.304,00	4.211.592
			regio	SD	50	1	103,20	5.160,00	
			Total			3	309,60	79.464,00	
160	Brasov - Toplita	184,30	regio	Z	360	2	368,60	132.696,00	9.952.200
			Total			2	368,60	132.696,00	
161	Brasov - Miercurea	95,00	regio	Z	360	1	95,00	34.200,00	2.052.000

	Ciuc		Total			1	95,00	34.200,00	
162	Brasov Sf Gheorghe	32,10	regio	Z*	314	1	32,10	10.079,40	1.139.871
			regio	CV	178	2	64,20	11.427,60	
			Total			3	96,30	21.507,00	
163	Baile Tusnad - Miercurea Ciuc	28,50	regio	Z*	314	2	57,00	17.898,00	948.594
			Total			2	57,00	17.898,00	
164	Miercurea Ciuc - Izvorul Muresului	36,20	regio	Z*	314	1	36,20	11.366,80	602.440
			Total			1	36,20	11.366,80	
165	Izvorul Muresului - Siculeni	28,00	regio	Z*	314	1	28,00	8.792,00	465.976
			Total			1	28,00	8.792,00	
166	Siculeni - Miercurea Ciuc	8,20	regio	Z	350	3	24,60	8.610,00	456.330
			Total			3	24,60	8.610,00	
167	Gheorgheni - Miercurea Ciuc	55,30	regio	Z*	314	1	55,30	17.364,20	920.303
			Total			1	55,30	17.364,20	
168	Miercurea Ciuc - Tg Mures	187,50	regio	Z	360	1	187,50	67.500,00	7.055.625
			regio	Z	350	1	187,50	65.625,00	
			Total			2	375,00	133.125,00	
169	Miercurea Ciuc - Deda	133,20	regio	Z	360	1	133,20	47.952,00	5.012.316
			regio	Z	350	1	133,20	46.620,00	
			Total			2	266,40	94.572,00	
170	Bistrita Nord - Cluj Napoca	119,00	regio	Z	360	5	595,00	214.200,00	14.707.924
			regio	Z*	250	2	238,00	59.500,00	
			regio	Z*	32	1	119,00	3.808,00	
			Total			8	952,00	277.508,00	
171	Bistrita Nord - Dej Calatori	60,20	regio	Z	360	2	120,40	43.344,00	4.253.070
			regio	Z*	250	2	120,40	30.100,00	
			regio	Z*	113	1	60,20	6.802,60	
			Total			5	301,00	80.246,60	
172	Bistrita Nord - Tg Mures	111,80	regio	Z	360	4	447,20	160.992,00	8.532.576
			Total			4	447,20	160.992,00	
173	Razboieni - Tg Mures	59,30	regio	Z	320	7	415,10	132.832,00	7.040.096
			Total			7	415,10	132.832,00	
174	Tg Mures - Deda	54,30	regio	Z	360	6	325,80	117.288,00	8.230.794
			regio	Z	350	2	108,60	38.010,00	
			Total			8	434,40	155.298,00	
175	Teius -Tg Mures	92,80	regio	Z	360	2	185,60	66.816,00	3.541.248
			Total			2	185,60	66.816,00	
176	Marasesti-Miercurea Ciuc	184,00	regio	Z	360	3	552,00	198.720,00	17.358.560
				Z*	350	2	368,00	128.800,00	
			Total			5	920,00	327.520,00	
177	Marasesti - Comanesti	100,30	regio	Z	360	5	501,50	180.540,00	9.568.620
			Total			5	501,50	180.540,00	
178	Siculeni - Focsani	195,50	regio	Z	360	1	195,50	70.380,00	3.730.140
			Total			1	195,50	70.380,00	
179	Marasesti - Siculeni	175,80	regio	Z	360	1	175,80	63.288,00	3.354.264
			Total			1	175,80	63.288,00	
180	Miercurea Ciuc -	119,70	regio	Z	350	1	119,70	41.895,00	2.220.435

	Onesti		Total			1	119,70	41.895,00	
181	Mercurea Ciuc - Comanesti	83,70	regio	Z	360	2	167,40	60.264,00	3.193.992
			Total			2	167,40	60.264,00	
182	Comanesti - Buzau	190,80	regio	Z	360	1	190,80	68.688,00	3.640.464
			Total			1	190,80	68.688,00	
183	Ghimes - Buzau	225,50	regio	Z	360	1	225,50	81.180,00	4.302.540
			Total			1	225,50	81.180,00	
184	Marasesti - Ghimes	135,00	regio	Z	360	1	135,00	48.600,00	2.575.800
			Total			1	135,00	48.600,00	
185	Onesti - Buzau	154,80	regio	Z*	313	1	154,80	48.452,40	2.567.977
			Total			1	154,80	48.452,40	
186	Onesti - Marasesti	64,30	regio	SD	50	1	64,30	3.215,00	170.395
			Total			1	64,30	3.215,00	
187	Bucuresti Nord - Buzau	127,86	regio	Z	360	8	1.022,88	368.236,80	27.618.300
			Total			8	1.022,88	368.236,80	
188	Brazi - Buzau	76,70	regio	Z	360	4	306,80	110.448,00	5.853.744
			Total			4	306,80	110.448,00	
189	Ploiesti Sud - Buzau	68,60	regio	Z	360	3	205,80	74.088,00	6.202.675
			regio	Z*	313	2	137,20	42.943,60	
			Total			5	343,00	117.031,60	
190	Ploiesti Sud - Marasesti	159,10	regio	Z	360	3	477,30	171.828,00	9.106.884
			Total			3	477,30	171.828,00	
191	Buzau - Adjud	116,20	regio	Z	360	2	232,40	83.664,00	4.434.192
			Total			2	232,40	83.664,00	
192	Buzau - Marasesti	90,50	regio	Z	360	5	452,50	162.900,00	14.568.690
			regio	Z*	314	2	181,00	56.834,00	
			regio	Z*	255	1	90,50	23.077,50	
			Total			8	724,00	242.811,50	
193	Adjud - Marasesti	25,70	regio	Z	360	1	25,70	9.252,00	490.356
			Total			1	25,70	9.252,00	
194	Focsani - Marasesti	19,70	regio	SD	50	1	19,70	985,00	52.205
			Total			1	19,70	985,00	
195	Adjud - Pascani	142,20	regio	Z	360	2	284,40	102.384,00	6.217.695
			regio	SD	105	1	142,20	14.931,00	
			Total			3	426,60	117.315,00	
196	Bacau - Pascani	84,00	regio	Z	360	2	168,00	60.480,00	3.205.440
			Total			2	168,00	60.480,00	
197	Marasesti - Iasi via Pascani	243,60	regio	Z	360	2	487,20	175.392,00	9.295.776
			Total			2	487,20	175.392,00	
198	Iasi -Adjud via Pasni	217,90	regio	Z	360	1	217,90	78.444,00	5.883.300
			Total			1	217,90	78.444,00	
199	Pascani - Marasesti	167,90	regio	Z	360	1	167,90	60.444,00	3.626.640
			Total			1	167,90	60.444,00	
200	Marasesti - Bacau	83,90	regio	Z	360	1	83,90	30.204,00	1.600.812
			Total			1	83,90	30.204,00	

201	Bacau - Adjud	58,20	regio	Z	360	1	58,20	20.952,00	1.110.456
			Total			1	58,20	20.952,00	
202	Iasi - Pascani	75,70	regio	Z	360	2	151,40	54.504,00	5.404.299
			regio	Z*	314	1	75,70	23.769,80	
			regio	Z*	313	1	75,70	23.694,10	
			Total			4	302,80	101.967,90	
203	Bacau - Iasi	159,70	regio	Z	360	5	798,50	287.460,00	15.235.380
			Total			5	798,50	287.460,00	
204	Pascani - Suceava Nord	63,10	regio	Z	360	4	252,40	90.864,00	7.715.300
			regio	Z*	306	2	126,20	38.617,20	
			regio	Z*	255	1	63,10	16.090,50	
			Total			7	441,70	145.571,70	
205	Adjud - Suceava Nord	205,30	regio	Z	360	1	205,30	73.908,00	8.206.868
			regio	Z*	255	1	205,30	52.351,50	
			Total			2	410,60	126.259,50	
206	Bacau - Suceava Nord	147,10	regio	Z	360	3	441,30	158.868,00	8.420.004
			Total			3	441,30	158.868,00	
207	Iasi - Suceava Nord	138,80	regio	Z	360	8	1.110,40	399.744,00	29.980.800
			Total			8	1.110,40	399.744,00	
208	Suceava - Ilva Mica	190,80	regio	Z	360	1	190,80	68.688,00	12.337.128
			regio	Z	350	1	190,80	66.780,00	
			regio	Z*	255	2	381,60	97.308,00	
			Total			4	763,20	232.776,00	
209	Suceava - Campulung Moldovenesc	78,30	regio	Z	360	4	313,20	112.752,00	5.975.856
			Total			4	313,20	112.752,00	
210	Vatra Dornei - Campulung Moldovenesc	37,10	regio	Z	360	1	37,10	13.356,00	707.868
			Total			1	37,10	13.356,00	
211	Suceava - Vatra Dornei	115,40	regio	SD	105	2	230,80	24.234,00	1.284.402
			Total			2	230,80	24.234,00	
212	Campulung Moldovenesc - Ilva Mica	112,50	regio	Z	360	1	112,50	40.500,00	2.146.500
			Total			1	112,50	40.500,00	
213	Ilva Mica - Vatra Dornei	75,40	regio	Z	360	1	75,40	27.144,00	1.438.632
			Total			1	415,10	27.144,00	
214	Bistrita Nord - Vatra Dornei	158,70	regio	Z	360	2	317,40	114.264,00	6.055.992
			Total			2	317,40	114.264,00	
215	Dej Calatori - Beclean pe Somes	24,60	regio	Z	360	1	24,60	8.856,00	469.368
			Total			1	24,60	8.856,00	
216	Beclean pe Somes - Ilva Mica	47,70	regio	Z	350	1	47,70	16.695,00	1.754.501
			regio	NV	172	2	95,40	16.408,80	
			Total			3	143,10	33.103,80	
217	Dej Calatori - Ilva Mica	72,30	regio	Z	360	1	72,30	26.028,00	3.237.956
				Z*	313	1	72,30	22.629,90	
			regio	NV	172	1	72,30	12.435,60	

			Total			3	216,90	61.093,50	
218	Ilva Mica - Salva	26,10	regio	Z	360	2	52,20	18.792,00	995.976
			Total			2	52,20	18.792,00	
219	Ilva Mica - Cluj Napoca	131,10	regio	NV	172	1	131,10	22.549,20	1.195.108
			Total			1	131,10	22.549,20	
220	Cluj Napoca - Sighetu Marmatiei	223,40	regio	Z	360	3	670,20	241.272,00	14.476.320
			Total			3	670,20	241.272,00	
221	Sighetu Marmatiei - Viseu de Jos	57,40	regio	Z	360	1	57,40	20.664,00	3.072.622
				Z*	306	1	57,40	17.564,40	
			regio	NV	172	2	114,80	19.745,60	
			Total			4	229,60	57.974,00	
222	Sighetu Marmatiei - Beclean pe Somes	140,00	regio	Z	360	3	420,00	151.200,00	8.013.600
			Total			3	420,00	151.200,00	
223	Sighetu Marmatiei - Valea Viseului	24,90	regio	Z	350	1	24,90	8.715,00	865.723
			regio	Z*	306	1	24,90	7.619,40	
			Total			2	49,80	16.334,40	
224	Bacau - Piatra Neamt	60,20	regio	Z	360	7	421,40	151.704,00	9.967.434
			regio	Z*	302	2	120,40	36.360,80	
			Total			9	541,80	188.064,80	
225	Suceava Nord - Botosani	61,80	regio	Z	360	5	309,00	111.240,00	7.042.110
			regio	Z*	350	1	61,80	21.630,00	
			Total			6	370,80	132.870,00	
226	Suceava - Botosani	59,30	regio	Z	360	2	118,60	42.696,00	2.262.888
			Total			2	118,60	42.696,00	
227	Veresti - Botosani	44,50	regio	Z	360	4	178,00	64.080,00	3.396.240
			Total			4	178,00	64.080,00	
228	Darmanesti - Dornesti	21,80	regio	Z	360	2	43,60	15.696,00	1.409.588
				Z*	250	2	43,60	10.900,00	
			Total			4	87,20	26.596,00	
229	Dornesti - Suceava	32,50	regio	Z	360	2	65,00	23.400,00	2.101.450
			regio	Z*	250	2	65,00	16.250,00	
			Total			4	130,00	39.650,00	
230	Oradea - Arad	120,60	regio	Z	314	2	241,20	75.736,80	4.685.189
				SD	105	1	120,60	12.663,00	
			Total			2	361,80	88.399,80	
231	Timisoara Nord - Oradea	177,80	regio	Z	360	5	889,00	320.040,00	25.576.530
			regio	Z*	255	1	177,80	45.339,00	
			Total			6	1.066,80	365.379,00	
232	Timisoara - Arad	55,82	regio	Z	360	9	502,38	180.856,80	13.681.500
		57,20	regio	Z	255	1	57,20	14.586,00	
			Total			10	559,58	195.442,80	
233	Nadab - Arad	42,60	regio		255	1	42,60	10.863,00	575.739
			Total			1	42,60	10.863,00	
234	Arad - Chisineu Cris	47,50	regio	Z	360	1	47,50	17.100,00	2.668.550
			regio		350	2	95,00	33.250,00	

			Total			3	47,50	50.350,00	
235	Cluj Napoca - Oradea	152,10	regio	Z	360	4	608,40	219.024,00	16.654.646
			regio	Z*	313	2	304,20	95.214,60	
			Total			4	608,40	314.238,60	
236	Cluj Napoca - Huedin	49,40	regio	Z	360	1	49,40	17.784,00	5.807.168
			regio	Z*	306	1	49,40	15.116,40	
			regio	Z*	302	1	49,40	14.918,80	
			regio	Z*	250	4	197,60	49.400,00	
			regio	Z*	200	1	49,40	9.880,00	
			regio	SD	50	1	49,40	2.470,00	
			Total			9	444,60	109.569,20	
237	Cluj Napoca - Poieni	64,70	regio	Z	360	2	129,40	46.605,85	2.468.952
			Total			2	129,40	46.605,85	
238	Cluj Napoca - Aghires	27,90	regio	Z*	250	1	27,90	6.975,00	369.675
			Total			1	27,90	6.975,00	
239	Oradea - Bratca	59,60	regio	Z*	306	1	59,60	18.237,60	2.545.993
			regio	Z*	250	2	119,20	29.800,00	
			Total			3	178,80	48.037,60	
240	Bratca - Huedin	43,10	regio	NV	172	1	43,10	7.413,20	392.900
			Total			1	43,10	7.413,20	
241	Huedin - Piatra Craiului Hm	33,20	regio	NV	172	1	33,20	5.710,40	302.651
			Total			1	33,20	5.710,40	
242	Oradea - Piatra Craiului	69,50	regio	Z*	306	2	139,00	42.534,00	2.078.235
			Total			2	139,00	42.534,00	
243	Satu Mare - Carei	36,00	regio	Z	360	1	36,00	12.960,00	686.880
			Total			1	36,00	12.960,00	
244	Oradea - Halmeu	155,40	regio	Z	360	1	155,40	55.944,00	8.565.648
			regio	Z*	314	1	155,40	48.795,60	
			regio	ES	287	1	155,40	44.599,80	
			regio	S	79	1	155,40	12.276,60	
			Total			4	621,60	161.616,00	
245	Satu Mare - Halmeu	22,40	regio	Z	360	8	179,20	64.512,00	4.631.267
			regio	Z*	314	1	22,40	7.033,60	
			regio	Z*	313	1	22,40	7.011,20	
			regio	NV	172	2	44,80	7.705,60	
			regio	SD	50	1	22,40	1.120,00	
			Total			13	291,20	87.382,40	
246	Valea lui Mihai - Oradea	65,80	regio	Z	360	2	131,60	47.376,00	3.382.778
			regio	Z*	250	1	65,80	16.450,00	
			Total			3	197,40	63.826,00	
247	Halmeu - Valea lui Mihai	89,60	regio	Z	360	1	89,60	32.256,00	1.709.568
			Total			1	89,60	32.256,00	
248	Valea lui Mihai - Satu Mare	67,20	regio	Z	350	1	67,20	23.520,00	1.246.560
			Total			1	67,20	23.520,00	
249	Oradea - Satu Mare	133,00	regio	Z	360	1	133,00	47.880,00	7.330.960

			regio	Z*	314	1	133,00	41.762,00	
			regio	ES	287	1	133,00	38.171,00	
			regio	S	79	1	133,00	10.507,00	
			Total			4	532,00	138.320,00	
250	Baia Mare - Jibou	57,80	regio	Z	360	6	346,80	124.848,00	11.711.378
				Z	350	1	57,80	20.230,00	
				Z*	313	1	57,80	18.091,40	
			regio	Z*	250	4	231,20	57.800,00	
			Total			12	693,60	220.969,40	
251	Satu Mare - Jibou	147,80	regio	Z*	313	2	295,60	92.522,80	4.903.708
			Total			2	295,60	92.522,80	
252	Satu Mare - Baia Mare	59,40	regio	Z	360	3	178,20	64.152,00	9.353.302
			regio	Z	350	1	59,40	20.790,00	
			regio	Z*	313	1	59,40	18.592,20	
			regio	Z*	306	1	59,40	18.176,40	
			regio	Z*	250	1	59,40	14.850,00	
			regio	ES	279	1	59,40	16.572,60	
			regio	Z*	233	1	59,40	13.840,20	
			regio	S	87	1	59,40	5.167,80	
			regio	Z*	73	1	59,40	4.336,20	
			Total			11	653,40	176.477,40	
253	Cluj Napoca - Jibou	135,00	regio	Z	360	2	270,00	97.200,00	5.151.600
			Total			2	270,00	97.200,00	
254	Cluj Napoca - Dej Calatori	58,80	regio	Z	360	3	176,40	63.504,00	7.622.714
			regio	Z*	306	2	117,60	35.985,60	
			regio	Z*	250	2	117,60	29.400,00	
			regio	NV	172	1	58,80	10.113,60	
			regio	S	82	1	58,80	4.821,60	
			Total			9	529,20	143.824,80	
255	Satu Mare - Apa hm	26,30	regio	Z*	314	2	52,60	16.516,40	1.834.372
			regio	CV	172	4	105,20	18.094,40	
			Total			6	157,80	34.610,80	
256	Dej Calatori - Jibou	76,20	regio	Z*	314	1	76,20	23.926,80	3.921.481
				Z*	313	1	76,20	23.850,60	
				CV	172	2	152,40	26.212,80	
			Total			4	304,80	73.990,20	
257	Jibou - Sarvasag	46,00	regio	CV	172	4	184,00	31.648,00	1.677.344
			Total			4	184,00	31.648,00	
258	Jibou - Zalau Nord	23,70	regio	Z	360	6	142,20	51.192,00	3.672.836
			regio	Z*	191	4	94,80	18.106,80	
			Total			10	237,00	69.298,80	
259	Sarvasag - Satu Mare	101,80	regio	Z	360	1	101,80	36.648,00	1.942.344
			Total			1	101,80	36.648,00	
260	Jibou - Carei	111,80	regio	Z	360	3	335,40	120.744,00	9.592.440

			regio	Z	350	1	111,80	39.130,00	
			Total			4	447,20	159.874,00	
261	Letca hm - Jibou	23,10	regio	Z*	314	1	23,10	7.253,40	384.430
			Total			1	23,10	7.253,40	
262	Carei - Zalau Nord	88,10	regio	Z	360	1	88,10	31.716,00	1.680.948
			Total			1	88,10	31.716,00	
263	Zalau Nord - Sarmasag	22,30	regio	Z	360	1	22,30	8.028,00	425.484
			Total			1	22,30	8.028,00	
	TOTAL REGIO Sectii interoperabile						80.191,18	25.841.054,50	1.474.042.367

b)Trenuri REGIO cu circulație regulată pe sectii NEINTEROPERABILE (neinchiriate)

Nr. Poz. PMS	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)	Calatori km/an
0	1	2	3	4	5	6	7	8	
1N	Pietrosita - Targoviste	34,90	regio	Z	360	8	279,20	100.512,00	2.412.288
			Total			8	279,20	100.512,00	
2N	Corabia - Caracal	41,50	regio	Z	360	4	166,00	59.760,00	2.059.728
			regio	Z*	314	2	83,00	26.062,00	
			Total			6	249,00	85.822,00	
3N	Rosiori Nord - Turnu Magurele	49,70	regio	Z	360	4	198,80	71.568,00	1.717.632
			Total			4	198,80	71.568,00	
4N	Curtea de Arges - Pitesti	38,40	regio	Z	360	4	153,60	55.296,00	1.327.104
			Total			4	153,60	55.296,00	
5N	Zimnicea - Rosiori nord	75,80	regio	Z	360	1	75,80	27.288,00	1.795.550
			regio	Z*	314	1	75,80	23.801,20	
			regio	Z*	313	1	75,80	23.725,40	
			Total			3	227,40	74.814,60	
6N	Zimnicea - Alexandria	42,10	regio	Z*	313	1	42,10	13.177,30	366.775
			regio	SD	50	1	42,10	2.105,00	
			Total			1	84,20	15.282,30	
7N	Odorhei - Cristur	25,80	regio	Z	360	2	51,60	18.576,00	761.616
			regio	Z*	255	2	51,60	13.158,00	
			Total			2	103,20	31.734,00	
8N	Odorhei - Sighisoara	47,20	regio	Z	360	4	188,80	67.968,00	2.424.192
			regio	Z	350	2	94,40	33.040,00	
			Total			4	283,20	101.008,00	
9N	Cugir - Teius	56,20	regio	Z	360	4	224,80	80.928,00	1.942.272
			Total			4	224,80	80.928,00	
10N	Oravita - Anina	33,40	regio	Z	350	2	66,80	23.380,00	561.120
			Total			2	66,80	23.380,00	
11N	Hunedoara - Simeria	15,80	regio	Z	360	6	94,80	34.128,00	819.072
			Total			6	94,80	34.128,00	
12N	Timisoara Nord - Remetea Mica	37,20	regio	Z	360	6	223,20	80.352,00	1.928.448
			Total			6	223,20	80.352,00	
13N	Remetea Mica - Radna	30,60	regio	Z	360	2	61,20	22.032,00	528.768
			Total			2	61,20	22.032,00	
14N	Timisoara Nord - Jimbolia	39,00	regio	Z	360	12	468,00	168.480,00	5.896.800
			Total			12	468,00	168.480,00	
15N	Suceava - Cacica hm	32,00	regio	Z	360	4	128,00	46.080,00	2.411.520

			regio	Z	350	2	64,00	22.400,00	
			regio	Z*	250	4	128,00	32.000,00	
			Total			10	320,00	100.480,00	
16N	Bacau - Bicaz	86,00	regio	Z	360	4	344,00	123.840,00	3.219.840
			regio	SD	60	2	172,00	10.320,00	
			Total			6	516,00	134.160,00	
17N	Targu Neamt - Iasi	106,30	regio	Z	350	1	106,30	37.205,00	1.302.175
			Total			1	106,30	37.205,00	
18N	Pascani - Targu Neamt	30,60	regio	Z	360	6	183,60	66.096,00	2.895.005
			regio	Z*	350	3	91,80	32.130,00	
			regio	Z*	281	2	61,20	17.197,20	
			regio	Z*	85	2	61,20	5.202,00	
			Total			13	397,80	120.625,20	
19N	Medgidia - Tulcea Oras	143,80	regio	Z	360	3	431,40	155.304,00	4.969.728
			regio	ES	270	1	143,80	38.826,00	
			regio	S	90	1	143,80	12.942,00	
			Total			5	719,00	207.072,00	
TOTAL REGIO Sectii neinteroperabile							719,00	1.544.879,10	39.339.633
TOTAL tren-k m REGIO							58.999,32	27.385.933,60	1.513.382.000
TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC							88.442,73	51.701.620,00	4.112.351.000

* = Regim de circulație (coloana 4 din tabele)

LEGENDĂ

SL - circulă sarbatori legale

ES - Circulă extrasezon

S - Circulă sezonier

CV - Circulă în vacanțele școlare

NV - Nu circulă în vacanțele școlare

SD - Circulă sâmbăta și duminica

Z - Circulă zilnic

Z* - Circulă/Nu circulă, conform mențiunilor din livrete

Anexa nr. 3
La Contractul de servicii publice al CFR Călători
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Lista programelor prioritare

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1	Reînnoirea parcului de material rulant EMU
2	Reînnoirea parcului de material rulant DMU
3	Extinderea sistemului pilot de informare și vânzare electronică a legitimațiilor de călătorie în trafic intern prin aparate portabile în tren
4	Dezvoltarea unei soluții software care să permită înregistrarea și soluționarea în sistem electronic a cererilor de asigurare a serviciilor specifice persoanelor cu mobilitate redusă
5	Programul de înlocuire a echipamentelor specifice sistemelor electronice de emitere a legitimațiilor de călătorie în trafic intern și internațional
6	Sistemul de e-ticketing (alături de Managementul Traficului, de Localizare Automată a Vehiculelor, de Video-supraveghere și de People Counting)
7	Modernizarea a 30 de vagoane pentru 160 km/h
8	Modernizarea a 40 de vagoane seria 21-90 pentru 200 km/h
9	Modernizarea a 20 de locomotive electrice Bo – Bo
10	Servicii de adaptare a instalației de alimentare cu energie electrică și a părții de răcire a instalației de climatizare

Anexa nr. 4
La Contractul de servicii publice al CFR Călători
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Costul prestațiilor

	Costuri de transport estimative			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	1.071.018	1.100.779	1.132.143	1.148.320
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	1.160.270	1.192.511	1.226.488	1.244.014
Total - Suma (mii lei)	2.231.288	2.293.290	2.358.631	2.392.334

Anexa nr. 5
La Contractul de servicii publice al CFR Călători
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru pachetul minim social și politica tarifară

	Venituri din transportul de călători estimative			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	601.920	597.960	601.146	604.363
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	190.080	194.040	195.073	196.118
Total - Suma (mii lei)	792.000	792.000	796.219	800.481

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat pentru pachetul minim social și politica tarifară pentru anul 2016

	Venituri minime obligatorii de realizat (*)			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	375.444,039			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	141.541,912			
Total - Suma (mii lei)	516.985,951			

(*) Venituri minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

Anexa nr. 6
La Contractul de servicii publice al CFR Călători
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

	Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Compensația anuală necesară, totală, din care:	1.440.000	1.368.390	1.439.471	1.473.922
Compensația asigurată prin Legea nr. 339/2015 a bugetului de stat pentru anul 2016 din care:	1.224.310,0			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	470.777			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	753.533			

Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 al Societății Comerciale „Regiotrans” S.R.L.

**ARTICOLUL 1
Părțile contractante**

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului și Societatea Comercială „Regiotrans” S.R.L., operator de transport feroviar de călători, licențiat în condițiile legii, denumită în continuare „Regiotrans” S.R.L, în conformitate cu prevederile art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

**ARTICOLUL 2
Obiectul și durata contractului de servicii publice**

- (1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale „Regiotrans” S.R.L. și ale Ministerului Transporturilor în vederea realizării serviciului public social de transport feroviar de călători de către „Regiotrans” S.R.L., în condițiile legii
- (2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019.

**ARTICOLUL 3
Obligații specifice ale „Regiotrans” S.R.L pe perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, „Regiotrans” S.R.L se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice „Regiotrans” S.R.L se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio IR;
- b) Regio R.

Oferta de servicii va corespunde în totalitate cerințelor minime prevăzute în Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, în condițiile legii.

(5) „Regiotrans” S.R.L va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor;
- b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
- c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- d) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale și alte informații utile, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- e) „Regiotrans” S.R.L poate asigura și alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călătorie pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de „Regiotrans” S.R.L conform prevederilor legale.

(7) „Regiotrans” S.R.L va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de „Regiotrans” S.R.L în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a „Regiotrans” S.R.L va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) „Regiotrans” S.R.L se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr. 21/2012, în condițiile legii.

(10) „Regiotrans” S.R.L se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel reducerea costurilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, „Regiotrans” S.R.L va plăti Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă tarifele de utilizare ale infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(12) „Regiotrans” S.R.L va raporta până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la Ministerul Transporturilor. Raportările se vor face strict pentru total rute de transport conform pachetul minim social asumat și aprobat cu evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli.

(13) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, „Regiotrans” S.R.L este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior și a încadrării în cota de profit de maxim 3% pentru activitatea de transport feroviar de călători. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(14) părțile convin ca achiziția de bunuri și servicii necesare realizării obiectului de activitate de transport feroviar de călători să respecte prevederile legale în materie de achiziții publice (Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006 cu modificările și completările ulterioare).

ARTICOLUL 4

Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor

(1) Ministerul Transporturilor va aloca lunar sumele compensatorii cuvenite „Regiotrans” S.R.L în condițiile legii, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor societatea să prezinte Ministerului Transporturilor dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării pachetului minim social contractat, precum și declarația pe propria răspundere privind realizarea volumului de călători-km prevăzut în contractele de servicii publice aprobate.

(2) Dupa aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, Ministerul Transporturilor va aduce la cunoștința „Regiotrans” S.R.L repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public prin document aprobat de ordonatorul principal de credite. Documentul va fi depus la Trezorerie împreună cu bugetul de venituri și cheltuieli în vederea asigurării finanțării activității curente.

(3) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, „Regiotrans” S.R.L va primi de la direcția de specialitate economică din cadrul Ministerului Transporturilor compensații conform documentelor justificative prezentate de aceasta.

ARTICOLUL 5

Parametrii de performanță ai „Regiotrans” S.R.L pe perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea „Regiotrans” S.R.L estimați pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prevăzuți în anexa nr.1.

ARTICOLUL 6

Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social

(1) Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către „Regiotrans” S.R.L, care reprezintă pachetul minim social pentru anul 2016 este aprobat prin contractul de activitate al "C.F.R." - S.A.conform legii și este prevăzut în anexa nr. 2.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, „Regiotrans” S.R.L poate face modificări în lista prevăzută în anexa nr. 2, în condițiile legii și cu respectarea prevederilor hotărârii Guvernului nr. 2408/2004, cu modificările și completările ulterioare, și a instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație, fără a depăși volumul total de tren-km din listă, cu respectarea condiționalităților prevăzute la art. 6 alin. (1) din hotărârea de aprobare a contractului, și a categoriilor de tren în funcție de care se acordă compensația pentru călători-km.

ARTICOLUL 7

Lista programelor prioritare

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții pe care „Regiotrans” S.R.L le prognozează pentru perioada de valabilitate a prezentului contract de servicii publice sunt prevăzute în anexa nr. 3.

ARTICOLUL 8

Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea pachetului minim social

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianți, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de Regiotrans S.R.L., corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

ARTICOLUL 9

Costul prestațiilor

Costurile de transport minime estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prezentate în anexa nr. 4.

ARTICOLUL 10

Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru pachetul minim social și politica tarifară

(1) „Regiotrans” S.R.L poate după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului "călători - km" prognozat pentru această perioadă la art. 5. Veniturile proprii estimate sunt prezentate în anexa nr. 5 lit. A.

(3) Veniturile minime obligatorii de realizat au fost stabilite plecând de la veniturile estimate a fi realizate plus compensația asigurată prin prezentul contract. Venitul minim obligatoriu de realizat este prevăzut în anexa nr. 5 lit. B.

ARTICOLUL 11

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

(1) Compensația cuvenită „Regiotrans” S.R.L pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. 6 din hotărârea de aprobare a prezentului contract.

(2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate sunt prevăzute în anexa nr. 6. Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit pct. 30 alin. (2) din normele metodologice de aplicare a titlului VII – capitolul VII din Codul fiscal, aprobate prin hotărârea Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

ARTICOLUL 12

Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract și a asigurării echilibrului economico-financiar „Regiotrans” S.R.L va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor - obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

ARTICOLUL 13

Programul de modernizare, achiziții de material rulant

Programul de modernizare, achiziții de material rulant se asigură din fonduri proprii și din finanțări externe și alte surse de finanțare, potrivit legislației în vigoare, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori, reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

ARTICOLUL 14

Regulile privind amendamentele și modificările la contract

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între „CFR Călători” S.A și operatorii de transport feroviar de călători privați, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

ARTICOLUL 15

Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

ARTICOLUL 16

Forța majoră

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia,, exonerând de responsabilitate Partea care invocă o astfel de cauză, pe toată durata existenței cazului de forță majoră.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

ARTICOLUL 17

Încetarea contractului

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a)** expirarea perioadei pentru care a fost încheiat ;
- b)** acordul de voință al părților semnatare.

ARTICOLUL 18

Litigii

(1) Părțile vor încerca să soluționeze pe cale amiabilă orice pretenție sau dispută apărută între ele în legătură cu prezentul Contract.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

ARTICOLUL 19

Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR
DAN MARIAN COSTESCU

DIRECTOR GENERAL
RAMONA FRĂȚILĂ

Anexa nr. 1
La Contractul de servicii publice al Regiotrans SRL
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători

Indicatori	Estimare 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Tren-km total (mii)	6.004,9025	6.227,084	6.476,167	6.748,166
Tren-km - trenuri IR (mii)	199,2015	206,572	214,835	223,858
Tren-km – trenuri R (mii)	5.805,7010	6.020,512	6.261,332	6.524,308
Călători-km total (mii)	246.000	255.102	265.306	276.449
Călători-km - trenuri IR (mii)	7.000	7.259	7.549	7.866
Călători-km – trenuri R (mii)	239.000	247.843	257.757	268.583

Anexa nr. 2
La Contractul de servicii publice al Regiotrans SRL
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2016, care face obiectul contractelor de servicii publice

Trenuri cu circulație regulate

Sectii interoperabile

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distnata (km)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile de circulație/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col 2 x col 6)	Tren km/an (col 5 x col 7)	Calatori km/an
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Bucuresti N - Constanța	225	IR	S	80	2	450,0	36.000,0	2.800.000
			Total			2	450,0	36.000,0	
2	Brașov - Timișoara Nord	509,4	IR	A	53	1	509,4	26.998,2	500.000
			IR	B	52	1	509,4	26.488,8	
			Total			2	1.018,8	53.487,0	
3	Ploiești Vest - Iași	348,3	IR	M	158	1	348,3	55.031,4	3.700.000
			IR	M	157	1	348,3	54.683,1	
			Total			2	696,6	109.714,5	
4	București Nord - Brașov	166,3	R	Z	366	8	1.330,4	486.926,4	53.139.282
			Total			8	1.330,4	486.926,4	
5	Brașov - Sfântu Gheorghe	32,1	R	Z	366	2	64,2	23.497,2	515.497
			Total			2	64,2	23.497,2	
Total tren - km Sectii interoperabile							3.560,0	709.625,1	60.654.779

Sectii neinteroperabile

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distnata (km)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile de circulație/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col 2 x col 6)	Tren km/an (col 5 x col 7)	Calatori km/an
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	Târnăveni - Blaj	38	R	Z	366	4	152,0	55.632,0	4.615.284
			Total			4	152,0	55.632,0	
7	Blaj - Bălașușeri	71	R	Z	366	4	284,0	103.944,0	
			Total			4	284,0	103.944,0	
8	Praid - Blaj	113,4	R	Z	366	4	453,6	166.017,6	
			Total			4	453,6	166.017,6	
9	Jidvei - Târnăveni	19,8	R	Z	366	1	19,8	7.246,8	
			Total			1	19,8	7.246,8	

10	Întorsura Buzăului - Braşov	36,5	R	Z	366	12	438,0	160.308,0	10.598.007
			Total			12	438,0	160.308,0	
11	Zărneşti - Braşov	27	R	Z	366	18	486,0	177.876,0	9.059.370
			Total			18	486,0	177.876,0	
12	Braşov - Breţcu	98,3	R	Z	366	4	393,2	143.911,2	4.593.654
			Total			4	393,2	143.911,2	
13	Breţcu - Sfântu Gheorghe	66,2	R	Z	366	4	264,8	96.916,8	
			Total			4	264,8	96.916,8	
14	Zlatna h. - Alba Iulia	42,5	R	Z	366	6	255,0	93.330,0	2.882.812
			R	F	254	2	85,0	21.590,0	
			Total			8	340,0	114.920,0	
15	Sărmăşel - Bistriţa Nord	66,3	R	Z	366	3	198,9	72.797,4	8.001.640
			Total			3	198,9	72.797,4	
16	Sarmasu - Bistrita Nord	71,2	R	Z	366	1	71,2	26.059,2	
			Total			1	71,2	26.059,2	
17	Sărmăşel - Luduş	44,2	R	Z	366	2	88,4	32.354,4	
			R	G	249	2	88,4	22.011,6	
			Total			4	176,8	54.366,0	
18	Miceştii de Câmpie - Bistriţa Nord	50,6	R	Z	366	2	101,2	37.039,2	
			Total			2	101,2	37.039,2	
19	Bistriţa Nord - Luduş	110,5	R	Z	366	4	442,0	161.772,0	
			Total			4	442,0	161.772,0	
20	Hârlău - Iaşi	63,8	R	Z	366	12	765,6	280.209,6	15.865.225
			Total			12	765,6	280.209,6	
21	Dorohoi - Iaşi	154,1	R	Z	366	11	1.695,1	620.406,6	36.968.667
			Total			11	1.695,1	620.406,6	
22	Truşeşti - Iaşi	96,2	R	Z	366	3	288,6	105.627,6	
			R	V	180	1	96,2	17.316,0	
			Total			4	384,8	122.943,6	
23	Dagâta - Roman	33,4	R	Z	366	4	133,6	48.897,6	7.249.936
			Total			4	133,6	48.897,6	
24	Dagâta - Buhăieşti	37,9	R	Z	366	2	75,8	27.742,8	
			Total			2	75,8	27.742,8	
25	Buhăieşti - Roman	71,3	R	Z	366	3	213,9	78.287,4	
			R	L	314	1	71,3	22.388,2	
			Total			4	285,2	100.675,6	
26	Roman - Iaşi	115,5	R	Z	366	2	231,0	84.546,0	
			R	B	52	1	115,5	6.006,0	
			Total			3	346,5	90.552,0	
27	Ineu - Cermei	14,4	R	Z	366	8	115,2	42.163,2	232.056
			R	I	306	2	28,8	8.812,8	
			Total			10	144,0	50.976,0	
28	Lovrin - Timisoara via Periam	65,5	R	I	306	1	65,5	20.043,0	10.837.848
			R	Z	366	4	262,0	95.892,0	
			Total			5	327,5	115.935,0	

29	Lovrin - Nerău	27,3	R	Z	366	3	81,9	29.975,4	
			R	F	254	2	54,6	13.868,4	
			Total			5	136,5	43.843,8	
30	Nerău - Timișoara Nord via Periam	92,8	R	Z	366	5	464,0	169.824,0	
			Total			5	464,0	169.824,0	
31	Sânnicolau Mare - Valcani	21	R	Z	366	1	21,0	7.686,0	
			Total			1	21,0	7.686,0	
32	Sânnicolau Mare - Arad	66,3	R	Z	366	9	596,7	218.392,2	
			Total			9	596,7	218.392,2	
33	Valcani - Arad	87,3	R	Z	366	2	174,6	63.903,6	7.833.821
			Total			2	174,6	63.903,6	
34	Sânnicolau Mare - Timișoara Nord via Dudeștii Noi	62,9	R	I	306	1	62,9	19.247,4	4.742.995
			R	Z	366	4	251,6	92.085,6	
			R	D	112	1	62,9	7.044,8	
			Total			6	377,4	118.377,8	
35	Sânnicolau Mare - Cenad	12,3	R	F	254	1	12,3	3.124,2	
			R	Z	366	1	12,3	4.501,8	
			Total			2	24,6	7.626,0	
36	Cenad - Timișoara Nord	75,2	R	Z	366	3	225,6	82.569,6	
			R	F	254	1	75,2	19.100,8	
			Total			4	300,8	101.670,4	
37	Brad - Arad	167,4	R	Z	366	6	1.004,4	367.610,4	22.148.426
			R	A	53	1	167,4	8.872,2	
			R	B	52	1	167,4	8.704,8	
			Total			8	1.339,2	385.187,4	
38	Brad - Gurahonț	54,9	R	Z	366	1	54,9	20.093,4	
			Total			1	54,9	20.093,4	
39	Sebiș - Brad	77,5	R	Z	366	1	77,5	28.365,0	
			Total			1	77,5	28.365,0	
40	Gurahonț - Arad	112,5	R	J	313	1	112,5	35.212,5	
			R	L	314	1	112,5	35.325,0	
			R	H	261	2	225,0	58.725,0	
			Total			4	450,0	129.262,5	
41	Hălmagiu - Brad	28,8	R	Z	366	1	28,8	10.540,8	
			Total			1	28,8	10.540,8	
42	Brad - Timișoara Nord	224,6	R	A	53	1	224,6	11.903,8	
			R	B	52	1	224,6	11.679,2	
			Total			2	449,2	23.583,0	
43	Gurahont - Timișoara Nord	169,7	R	A	53	1	169,7	8.994,1	
			R	B	52	1	169,7	8.824,4	
			Total			2	339,4	17.818,5	
44	Nădlac - Arad	52,3	R	Z	366	4	209,2	76.567,2	5.186.891
			Total			4	209,2	76.567,2	
45	Nădlac - Arad Vest	47,5	R	Z	366	10	475,0	173.850,0	
			Total			10	475,0	173.850,0	
46	Gataia - Resita	43,3	R	Z	366	2	86,6	31.695,6	18.166.868

			Total			2	86,6	31.695,6	
47	Resita - Timisoara Nord	94,7	R	Z	366	10	947,0	346.602,0	
			Total			10	947,0	346.602,0	
48	Berzovia - Resita Nord	27	R	Z	366	1	27,0	9.882,0	
			Total			1	27,0	9.882,0	
49	Timisoara Nord - Cruceni	48,9	R	Z	366	6	293,4	107.384,4	3.097.612
			R	I	306	2	97,8	29.926,8	
			Total			8	391,2	137.311,2	
50	Urziceni - Ploiesti Sud	55	R	Z	366	15	825,0	301.950,0	13.264.109
			R	H	254	1	55,0	13.970,0	
			Total			16	880,0	315.920,0	
51	Draganesti Prahova - Urziceni	30,4	R	Z	366	1	30,4	11.126,4	
			Total			1	30,4	11.126,4	
52	Ploiesti Sud - Draganesti Prahova	24,6	R	Z	366	1	24,6	9.003,6	
			Total			1	24,6	9.003,6	
Total tren - km Sectii neinteroperabile							15.885,2	5.295.277,4	185.345.221
TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL							19.445,2	6.004.902,5	246.000.000

Legenda Regim de circulatie

A - Circula sambata
 B - Circula duminica
 S - circula sezonier
 C - circula sambata sau vineri si duminica
 D - circula sambata, duminica si sarbatori legale
 V - nu circula sambata, duminica, sarbatori legale si in vacante scolare
 F - nu circula sambata, duminica, sarbatori legale
 G - Nu circula in perioada vacanțelor scolare
 H - nu circula sambata sau vineri si duminica
 I - nu circula duminica si sarbatori legale
 J- nu circula sambata
 L - nu circula duminica
 M - Circula conform livret

Anexa nr. 3
La Contractul de servicii publice al Regiotrans SRL
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Lista programelor prioritare

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1.	Program de dotare cu rame electrice și automotoare
2.	Modernizare material rulant prin montarea sistemelor de aer condiționat și sistem de afișaj electronic

Anexa nr. 4
La Contractul de servicii publice al Regiotrans SRL
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Costul prestațiilor

	Costuri de transport estimative			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio	4.441	4.605	4.790	4.991
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio	164.903	171.004	177.845	185.314
Total - Suma (mii lei)	169.344	175.609	182.635	190.305

Anexa nr. 5
La Contractul de servicii publice al Regiotrans SRL
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru pachetul minim social și politica tarifară

	Venituri din transportul de călători estimative			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	1.262	1.309	1.361	1.418
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	28.236	29.281	30.452	31.731
Total - Suma (mii lei)	29.498	30.590	31.813	33.149

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat pentru pachetul minim social și politica tarifară

	Venituri minime obligatorii de realizat (*)			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	1.600,140			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	25.477,494			
Total - Suma (mii lei)	27.077,634			

(*) Venituri proprii minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

Anexa nr. 6
La Contractul de servicii publice al Regiotrans SRL
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

**Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței
dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

	Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Compensația anuală necesară, totală, din care:	144.923,8	150.285	156.297	162.861
Compensația asigurată prin Legea nr. 339/2015 a bugetului de stat pentru anul 2016 din care:	144.923,8			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	3.309,8			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	141.614,0			

Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 al Societății Comerciale „Interregional Călători” S.R.L.

ARTICOLUL 1
Părțile contractante

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului și Societatea Comercială „Interregional Călători” S.R.L., operator de transport feroviar de călători, licențiat în condițiile legii, denumită în continuare „Interregional Călători” S.R.L., în conformitate cu prevederile art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

ARTICOLUL 2
Obiectul și durata contractului de servicii publice

- (1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale „Interregional Călători” S.R.L. și ale Ministerului Transporturilor în vederea realizării serviciului public social de transport feroviar de călători de către „Interregional Călători” S.R.L., în condițiile legii.
- (2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019.

ARTICOLUL 3
Obligații specifice ale „Interregional Călători” S.R.L. pe perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, „Interregional Călători” S.R.L. se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice „Interregional Călători” S.R.L. se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio IR;
- b) Regio R.

Oferta de servicii va corespunde în totalitate cerințelor minimale prevăzute în Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, în condițiile legii.

(5) „Interregional Călători” S.R.L. va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor;
- b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
- c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- a) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, și alte informații utile în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- b) „Interregional Călători” S.R.L. poate asigura și alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călătorie pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de „Interregional Călători” S.R.L. conform prevederilor legale.

(7) „Interregional Călători” S.R.L. va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de „Interregional Călători” S.R.L. în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a „Interregional Călători” S.R.L. va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) „Interregional Călători” S.R.L. se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr. 21/2012, în condițiile legii.

(10) „Interregional Călători” S.R.L. se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel reducerea costurilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, „Interregional Călători” S.R.L. va plăti Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă tarifele de utilizare ale infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(12) „Interregional Călători” S.R.L. va raporta până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la Ministerul Transporturilor. Raportările se vor face strict pentru total rute de transport conform pachetul minim social asumat și aprobat cu evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli.

(13) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, „Interregional Călători” S.R.L. este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior și a încadrării în cota de profit de maxim 3% pentru activitatea de transport feroviar de călători. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(14) Părțile convin ca achiziția de bunuri și servicii necesare realizării obiectului de activitate de transport feroviar de călători să respecte prevederile legale în materie de achiziții publice (Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de

lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006 cu modificările și completările ulterioare).

ARTICOLUL 4

Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor

(1) Ministerul Transporturilor va aloca lunar sumele compensatorii cuvenite „Interregional Călători” S.R.L. în condițiile legii, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor societatea să prezinte Ministerului Transporturilor dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării pachetului minim social contractat, precum și declarația pe propria răspundere privind realizarea volumului de călători-km prevăzut în contractele de servicii publice aprobate.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, Ministerul Transporturilor va aduce la cunoștința „Interregional Călători” S.R.L. repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public prin document aprobat de ordonatorul principal de credite. Documentul va fi depus la Trezorerie împreună cu bugetul de venituri și cheltuieli în vederea asigurării finanțării activității curente.

(3) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, „Interregional Călători” S.R.L. va primi de la direcția de specialitate economică din cadrul Ministerului Transporturilor compensații conform documentelor justificative prezentate de aceasta.

ARTICOLUL 5

Parametrii de performanță ai „Interregional Călători” S.R.L. pe perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea „Interregional Călători” S.R.L. estimați pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prevăzuți în anexa nr.1.

ARTICOLUL 6

Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social

(1) Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către „Interregional Călători” S.R.L., care reprezintă pachetul minim social pentru anul 2016 este aprobat prin contractul de activitate al „C.F.R.” – S.A. conform legii și este prevăzut în anexa nr. 2.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, „Interregional Călători” S.R.L. poate face modificări în lista prevăzută în anexa nr. 2, în condițiile legii, cu respectarea prevederilor hotărârii Guvernului nr. 2408/2004, cu modificările și completările ulterioare, și a instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație, fără a depăși volumul total de tren-km din listă, cu respectarea condiționalităților prevăzute la art. 6 alin. (1) din hotărârea de aprobare a contractului, și a categoriilor de tren în funcție de care se acordă compensația pentru călători-km.

ARTICOLUL 7

Lista programelor prioritare

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții pe care „Interregional Călători” S.R.L. le prognozează pentru perioada de valabilitate a prezentului contract de servicii publice sunt prevăzute în anexa nr. 3.

ARTICOLUL 8

Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea pachetului minim social

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianți, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de „Interregional Călători” S.R.L., corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

ARTICOLUL 9

Costul prestațiilor

Costurile de transport minime estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prezentate în anexa nr. 4.

ARTICOLUL 10

Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru pachetul minim social și politica tarifară

(1) „Interregional Călători” S.R.L. poate după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului „călători – km” prognozat pentru această perioadă la art. 5. Veniturile proprii estimate sunt prezentate în anexa nr. 5 lit. A.

(3) Veniturile minime obligatorii de realizat au fost stabilite plecând de la veniturile estimate a fi realizate plus compensația asigurată prin prezentul contract. Venitul minim obligatoriu de realizat este prevăzut în anexa nr. 5 lit. B.

ARTICOLUL 11

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

(1) Compensația cuvenită „Interregional Călători” S.R.L. pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. 6 din hotărârea de aprobare a prezentului contract.

(2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate sunt prevăzute în anexa nr. 6. Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit pct. 30 alin. (2) din normele metodologice de aplicare a titlului VII – capitolul VII din Codul fiscal, aprobate prin hotărârea

Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

ARTICOLUL 12

Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract și a asigurării echilibrului economico-financiar „Interregional Călători” S.R.L. va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor – obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

ARTICOLUL 13

Programul de modernizare, achiziții de material rulant

Programul de modernizare, achiziții de material rulant se asigură din fonduri proprii, din finanțări externe și alte surse de finanțare, potrivit legislației în vigoare, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori, reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

ARTICOLUL 14

Regulile privind amendamentele și modificările la contract

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între „CFR Călători” S.A și operatorii de transport feroviar de călători privați, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

ARTICOLUL 15

Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

ARTICOLUL 16

Forța majoră

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia,, exonerând de responsabilitate Partea care invocă o astfel de cauză, pe toată durata existenței cazului de forță majoră.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

ARTICOLUL 17

Încetarea contractului

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a)** expirarea perioadei pentru care a fost încheiat ;
- b)** acordul de voință al părților semnatare.

ARTICOLUL 18

Litigii

(1) Părțile vor încerca să soluționeze pe cale amiabilă orice pretenție sau dispută apărută între ele în legătură cu prezentul Contract.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

ARTICOLUL 19

Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR
DAN MARIAN COSTESCU

DIRECTOR GENERAL
ION RADU

Anexa nr. 1
La Contractul de servicii publice al Interregional Călători SRL
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători

Indicatori	Estimare 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Tren-km total (mii)	1.186,6336	1.514,9636	1.843,2936	2.171,6236
Tren-km - trenuri IR (mii)	0	228,33	556,66	884,99
Tren-km – trenuri R (mii)	1.186,6336	1.286,6336	1.286,6336	1.286,6336
Călători-km total (mii)	26.611,000	36.133,00	49.366,00	62.500,00
Călători-km - trenuri IR (mii)	0	9.133,000	22.266,000	35.300,000
Călători-km – trenuri R (mii)	26.611,000	27.000,000	27.100,000	27.200,000

Anexa nr. 2

La Contractul de servicii publice al Interregional Călători SRL
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2016, care face obiectul contractelor de servicii publice

Trenuri cu circulație regulate

Sectii interoperabile

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)	Calatori km/an
0	1	2	3	4*	5	6	7	8	9
1	Bistrița Nord - Cluj Napoca	119,00	regio	Z	366	4	476,00	174.216,00	5.506.000
			Total			4	476,00	174.216,00	
2	Sacuieni Bihor- Valea lui Mihai	21,60	regio	B	245	1	21,60	5.292,00	30.000
			Total			1	21,60	5.292,00	
3	Valea lui Mihai- Oradea	65,80	regio	B	245	2	131,60	32.242,00	380.000
			Total			2	131,60	32.242,00	
TOTAL tren- km Sectii interoperabile							629,20	211.750,00	5.916.000,00

Sectii neinteroperabile (inchiriate)

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)	Calatori km/an
0	1	2	3	4*	5	6	7	8	9
4	Suplacu de Barcau - Holod	184,60	regio	Z	366	2	369,20	135.127,20	3.650.000
			Total			2	369,20	135.127,20	
5	Holod - Oradea	94,30	regio	Z	366	4	377,20	138.055,20	
			Total			4	377,20	138.055,20	
6	Holod - Salonta	55,10	regio	V	180	2	110,20	19.836,00	
			Total			2	110,20	19.836,00	

7	Vașcau - Holod	55,70	regio	Z	366	8	445,60	163.089,60	4.435.000
			Total			8	445,60	163.089,60	
8	Holod - Beiuș	33,30	regio	A	253	2	66,60	16.849,80	
			Total			2	66,60	16.849,80	
9	Simleu Silvaniei - Sacuieni Bihor	73,40	regio	Z	366	1	73,40	26.864,40	8.850.000
			Total			1	73,40	26.864,40	
10	Sărmasag - Oradea	130,10	regio	Z	366	2	260,20	95.233,20	
			Total			2	260,20	95.233,20	
11	Sărmasag - Săcuieni Bihor	86,70	regio	Z	366	2	173,40	63.464,40	
			Total			2	173,40	63.464,40	
12	Sărmasag - Marghita	61,70	regio	Z	366	7	431,90	158.075,40	
			Total			7	431,90	158.075,40	
13	Marghita - Suplacu de Barcau	21,90	regio	V	180	2	43,80	7.884,00	
			Total			2	43,80	7.884,00	
14	Marghita - Săcuieni Bihor	25,00	regio	Z	366	1	25,00	9.150,00	
			Total			1	25,00	9.150,00	
15	Sărmasag - Simleu Silvaniei	13,30	regio	Z	366	1	13,30	4.867,80	
			Total			1	13,30	4.867,80	
16	Bistrița Bârgăului hcv. - Bistrița Nord	29,60	regio	Z	366	10	296,00	108.336,00	3.600.000
			Total			10	296,00	108.336,00	
17	Valea lui Mihai- Marghita	46,60	regio	B	245	1	46,60	11.417,00	70.000
			Total			1	46,60	11.417,00	
18	Cheresig - Oradea	22,60	regio	C	184	4	90,40	16.633,60	90.000
			Total			4	90,40	16.633,60	
TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (inchiriate)							2.822,80	974.883,60	20.695.000
TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL							3.452,00	1.186.633,60	26.611.000

* = Regim de circulație

(coloana 4 din tabele)

LEGENDA

- A Nu circulă sâmbăta, duminica și sărbătorile legale;
Z Circulă zilnic;
V Nu circula sambata, duminica , sarbatori legale si vacantele scolare
B Circula din 01.04.2016;
C Circula din 01.06.2016;

Anexa nr. 3
La Contractul de servicii publice al Interregional Călători SRL
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Lista programelor prioritare

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1	Program de modernizare a automotoarelor pentru transportul de călători
2	Program de dezvoltare a punctelor de alimentare pentru automotoare
3	Program de dezvoltare a sistemului electronic de emitere și gestionare a legitimațiilor de călătorie

Anexa nr. 4
La Contractul de servicii publice al Interregional Călători SRL
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Costul prestațiilor

	Costuri de transport estimative			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	0	5.507,44	12.448,67	19.369,89
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio- R	27.490,87	29.278,16	29.520,36	29.777,16
Total - Suma (mii lei)	27.490,87	34.785,6	41.969,03	49.147,05

Anexa nr. 5
La Contractul de servicii publice al Interregional Călători SRL
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru pachetul minim social și politica tarifară

	Venituri din transportul de călători estimative			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio	0	2.000	4.500	7.000
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio	4.000	4.200	4.200	4.200
Total - Suma (mii lei)	4.000	6.200	8.700	11.200

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat pentru pachetul minim social și politica tarifară

	Venituri minime obligatorii de realizat (*)			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	0			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	4.202,565			
Total - Suma (mii lei)	4.202,565			

(*) Venituri proprii minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

Anexa nr. 6
La Contractul de servicii publice al Interregional Călători SRL
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

**Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței
dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

	Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Compensația anuală necesară, totală, din care:	24.017,1	29.629,16	34.526,70	39.409,06
Compensația asigurată prin Legea nr. 339/2015 a bugetului de stat pentru anul 2016 din care:	24.017,1			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	0			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	24.017,1			

Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 al Societății Comerciale „Transferoviar Călători” S.R.L.

**ARTICOLUL 1
Părțile contractante**

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului și Societatea Comercială „Transferoviar Călători” S.R.L. operator de transport feroviar de călători, licențiat în condițiile legii, denumită în continuare „Transferoviar Călători” S.R.L. în conformitate cu prevederile art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

**ARTICOLUL 2
Obiectul și durata contractului de servicii publice**

- (1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale „Transferoviar Călători” S.R.L. și ale Ministerului Transporturilor în vederea realizării serviciului public social de transport feroviar de călători de către „Transferoviar Călători” S.R.L. în condițiile legii.
- (2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019.

**ARTICOLUL 3
Obligații specifice ale „Transferoviar Călători” S.R.L. pe perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, „Transferoviar Călători” S.R.L. se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice „Transferoviar Călători” S.R.L. se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio IR;
- b) Regio R.

Oferta de servicii va corespunde în totalitate cerințelor minime prevăzute în Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare și pentru

definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, în condițiile legii.

(5) „Transferoviar Călători” S.R.L va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor;
- b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
- c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- d) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, și alte informații utile, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- e) „Transferoviar Călători” S.R.L poate asigura și alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călătorie pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de „Transferoviar Călători” S.R.L conform prevederilor legale.

(7) „Transferoviar Călători” S.R.L va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de „Transferoviar Călători” S.R.L în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a „Transferoviar Călători” S.R.L va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) „Transferoviar Călători” S.R.L se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr. 21/2012, în condițiile legii.

(10) „Transferoviar Călători” S.R.L se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel reducerea costurilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, „Transferoviar Călători” S.R.L va plăti Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă tarifele de utilizare ale infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(12) „Transferoviar Călători” S.R.L va raporta până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la Ministerul Transporturilor. Raportările se vor face strict pentru total rute de transport conform pachetul minim social asumat și aprobat cu evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli.

(13) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, „Transferoviar Călători” S.R.L este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior și a încadrării în cota de profit de maxim 3% pentru activitatea de transport feroviar de călători. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(14) Părțile convin ca achiziția de bunuri și servicii necesare realizării obiectului de activitate de transport feroviar de călători să respecte prevederile legale în materie de achiziții publice (Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006 cu modificările și completările ulterioare).

ARTICOLUL 4

Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor

(1) Ministerul Transporturilor va aloca lunar sumele compensatorii cuvenite „Transferoviar Călători” S.R.L în condițiile legii, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor societatea să prezinte Ministerului Transporturilor dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării pachetului minim social contractat, precum și declarația pe propria răspundere privind realizarea volumului de călători-km prevăzut în contractele de servicii publice aprobate.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, Ministerul Transporturilor va aduce la cunoștința „Transferoviar Călători” S.R.L repartizarea pe trimestre a compensației de servicii public prin document aprobat de ordonatorul principal de credite. Documentul va fi depus la Trezorerie împreună cu bugetul de venituri și cheltuieli în vederea asigurării finanțării activității curente.

(3) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, „Transferoviar Călători” S.R.L va primi de la direcția de specialitate economică din cadrul Ministerului Transporturilor compensații conform documentelor justificative prezentate de aceasta.

ARTICOLUL 5

Parametrii de performanță ai „Transferoviar Călători” S.R.L pe perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea „Transferoviar Călători” S.R.L estimați pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prevăzuți în anexa nr.1.

ARTICOLUL 6

Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social

(1) Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către „Transferoviar Călători” S.R.L, care reprezintă pachetul minim social pentru anul 2016 este aprobat prin contractul de activitate al „C.F.R.” – S.A.conform legii și este prevăzut în anexa nr. 2.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, „Transferoviar Călători” S.R.L poate face modificări în lista prevăzută în anexa nr. 2, în condițiile legii, cu respectarea prevederilor hotărârii Guvernului nr. 2408/2004, cu modificările și completările ulterioare, și a instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație, fără a depăși volumul total de tren-km din listă, cu respectarea condiționalităților prevăzute la art. 6 alin. (1) din hotărârea de aprobare a contractului, și a categoriilor de tren funcție de care se acordă compensația pentru călători-km.

ARTICOLUL 7

Lista programelor prioritare

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții pe care „Transferoviar Călători” S.R.L le prognozează pentru perioada de valabilitate a prezentului contract de servicii publice sunt prevăzute în anexa nr. 3.

ARTICOLUL 8

Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea pachetului minim social

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianți, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de „Transferoviar Călători” S.R.L, corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

ARTICOLUL 9

Costul prestațiilor

Costurile de transport minime estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prezentate în anexa nr. 4.

ARTICOLUL 10

Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru pachetul minim social și politica tarifară

(1) „Transferoviar Călători” S.R.L poate după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului „călători – km” prognozat pentru această perioadă la art. 5. Veniturile proprii estimate sunt prezentate în anexa nr. 5 lit. A.

(3) Veniturile minime obligatorii de realizat au fost stabilite plecând de la veniturile estimate a fi realizate plus compensația asigurată prin prezentul contract. Venitul minim obligatoriu de realizat este prevăzut în anexa nr. 5 lit. B.

ARTICOLUL 11

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

(1) Compensația cuvenită „Transferoviar Călători” S.R.L pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. 6 din hotărârea de aprobare a prezentului contract.

(2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate sunt prevăzute în anexa nr. 6. Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit pct. 30 alin. (2) din normele metodologice de aplicare a titlului VII – capitolul VII din Codul fiscal, aprobate prin hotărârea Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

ARTICOLUL 12

Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract și a asigurării echilibrului economico-financiar „Transferoviar Călători” S.R.L va analiza

permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor – obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

ARTICOLUL 13

Programul de modernizare, achiziții de material rulant

Programul de modernizare, achiziții de material rulant se asigură din fonduri proprii, din finanțări externe și alte surse de finanțare, potrivit legislației în vigoare, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori, reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

ARTICOLUL 14

Regulile privind amendamentele și modificările la contract

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între „CFR Călători” S.A și operatorii de transport feroviar de călători privați, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

ARTICOLUL 15

Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

ARTICOLUL 16

Forța majoră

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia,, exonerând de responsabilitate Partea care invocă o astfel de cauză, pe toată durata existenței cazului de forță majoră.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

ARTICOLUL 17

Încetarea contractului

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat ;
- b) acordul de voință al părților semnatare.

ARTICOLUL 18

Litigii

(1) Partile vor incerca sa solutioneze pe cale amiabila orice pretentie sau disputa aparuta intre ele in legatură cu prezentul Contract.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

ARTICOLUL 19

Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR
DAN MARIAN COSTESCU

DIRECTOR GENERAL
DUMITRU BĂRBĂCUȚI

Anexa nr. 1
La Contractul de servicii publice al Transferoviar Călători SRL
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători

Indicatori	Estimare 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Tren-km total (mii)	3.307,3651	4.000,000	4.000,000	4.000,000
Tren-km - trenuri IR (mii)	980,5704	1.300,000	1.300,000	1.300,000
Tren-km – trenuri R (mii)	2.326,7947	2.700,000	2.700,000	2.700,000
Călători-km total (mii)	172.200	215.000	230.000	230.000
Călători-km - trenuri IR (mii)	74.500	95.000	100.000	100.000
Călători-km – trenuri R (mii)	97.700	120.000	130.000	130.000

Anexa nr. 2

La Contractul de servicii publice al Transferoviar Călători SRL
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2016, care face obiectul contractelor de servicii publice

Trenuri cu circulație regulate

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2 x col6)	Tren km/an (col5 x col7)	Călători km/an
0	1	2	3	4*	5	6	7	8	9
1	București Nord Gr A - Buzău	128,10	InterRegio	Z	366	6	768,60	281.307,60	33.500.000
			InterRegio	U	52	2	256,20	13.322,40	
			Total			8	1.024,80	294.630,00	
2	București Nord Gr A- Galați	236,60	InterRegio	Z	366	2	473,20	173.191,20	19.700.000
			Total			2	473,20	173.191,20	
3	Bucuresti Nord Gr A - Ploiești Sud	59,50	InterRegio	Z	366	2	119,00	43.554,00	3.500.000
			InterRegio	E*	288	2	119,00	34.272,00	
			Total			4	238,00	77.826,00	
4	Oradea - Cluj Napoca	152,10	InterRegio	Z	366	4	608,40	222.674,40	15.500.000
			InterRegio	D	314	2	304,20	95.518,80	
			InterRegio	I	105	2	304,20	31.941,00	
			Total			8	1.216,80	350.134,20	
5	București Nord Gr A- Târgoviște	79,70	InterRegio	Z*	266	4	318,80	84.800,80	2.300.000
			Total			4	318,80	84.800,80	
TOTAL tren- km Sectii interoperabile							3.271,60	980.570,40	74.500.000

Sectii neinteroperabile (neinchiriate)

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2 x col6)	Tren km/an (col5 x col7)	Călători km/an
	1	2	3	4*	5	6	7	8	9
6	Ploiesti Sud - Maneciu	50,60	Regio	Z	366	10	506,00	185.196,00	8.400.000
			Regio	D	313	1	50,60	15.837,80	
			Regio	E*	301	1	50,60	15.230,60	
			Regio	E*	273	1	50,60	13.813,80	
			Regio	E	261	3	151,80	39.619,80	
			Regio	U	40	1	50,60	2.024,00	
			Total			17	860,20	271.722,00	
7	Târgoviște -	52,00	Regio	Z	366	4	208,00	76.128,00	700.000

	Ploiești Sud		Regio	Z*	110	4	208,00	22.880,00	
			Total			27	416,00	99.008,00	
8	Ploiești Sud – I.L.Caragiale	24,90	Regio	Z*	256	2	49,80	12.748,80	
			Regio	D	214	2	49,80	10.657,20	
			Total			4	99,60	23.406,00	
9	Pietroșita – Târgoviște	34,90	Regio	Z	366	16	558,40	204.374,40	1.900.000
			Total			76	558,40	204.374,40	
TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (neinchiriate)							1.934,20	598.517,30	11.000.000

Sectii neinteroperabile (inchiriate)

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2 x col6)	Tren km/an (col5 x col7)	Călători km/an
0	1	2	3	4*	5	6	7	8	9
10	Bârlad - Galați	109,00	Regio	Z	366	11	1.199,00	438.834,00	28.300.000
			Regio	D	314	1	109,00	34.226,00	
			Total			11	1.308,00	473.060,00	
11	Bârlad - Târgu Bujor	56,00	Regio	Z	366	2	112,00	40.992,00	
			Regio	D	314	1	56,00	17.584,00	
			Total			2	168,00	58.576,00	
12	Târgu Bujor - Galați	53,00	Regio	Z	366	2	106,00	38.796,00	
			Regio	U	52	1	53,00	2.756,00	
			Total			2	159,00	41.552,00	
13	Berești - Galați	77,90	Regio	Z	366	1	77,90	28.511,40	
			Regio	D	314	1	77,90	24.460,60	
			Regio	U	52	1	77,90	4.050,80	
			Total			1	233,70	57.022,80	
14	Ploiești Sud - Slănic	43,90	Regio	Z	366	12	526,80	192.808,80	8.100.000
			Regio	Z*	271	1	43,90	11.896,90	
			Regio	E	261	1	43,90	11.457,90	
			Regio	E*	196	1	43,90	8.604,40	
			Regio	S	93	1	43,90	4.082,70	
			Regio	S*	65	1	43,90	2.853,50	
			Total			17	746,30	231.704,20	
15	Titan Sud - Oltenita	60,00	Regio	Z	366	16	960,00	351.360,00	33.500.000
			Regio	D	314	1	60,00	18.840,00	
			Regio	E	261	3	180,00	46.980,00	
			Total			20	1.200,00	417.180,00	
16	Nehoiiașu - Buzău	73,30	Regio	Z	366	12	879,60	321.933,60	16.800.000
			Regio	D	314	3	219,90	69.048,60	
			Regio	E*	272	1	73,30	19.937,60	
			Regio	E	261	2	146,60	38.262,60	
			Total			18	1.319,40	449.182,40	

TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (inchiriate)	5.134,40	1.728.277,40	86.700.000
TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL	10.340,20	3.307.365,10	172.200.000

LEGENDA*** = Regim de circulație****(coloana 4 din tabele)**

- D Nu circula sambata sau duminica;
 E Nu circula sâmbătă și duminică;
 F Nu circula sambata sau duminica si sarbatori legale;
 S Circula sezonier,
 U Circula o data pe saptamana;
 I Circula de doua ori pe saptamana;
 Z Circula zilnic;
 * intr-o anumita perioada, conform livretelor

Anexa nr. 3
La Contractul de servicii publice al Transferoviar Călători SRL
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Lista programelor prioritare

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1	Program de dotare cu material rulant
2	Echiparea materialului rulant existent cu instalații de aer condiționat
3	Achiziția de automate de vânzare bilete

Anexa nr. 4
La Contractul de servicii publice al Transferoviar Călători SRL
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Costul prestațiilor

	Costuri de transport estimative			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio	27.700,000	35.000,000	34.000,000	33.000,000
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio	67.600,000	73.000,000	72.000,000	71.000,000
Total - Suma (mii lei)	95.300,000	108.000,000	106.000,000	104.000,000

Anexa nr. 5
La Contractul de servicii publice al Transferoviar Călători SRL
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru pachetul minim social și politica tarifară

	Venituri din transportul de călători estimative			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio	10.000,000	11.000,000	11.000,000	11.000,000
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio	12.000,000	13.500,000	14.000,000	14.000,000
Total - Suma (mii lei)	22.000,000	24.500,000	25.000,000	25.000,000

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat pentru pachetul minim social și politica tarifară

	Venituri minime obligatorii de realizat (*)			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	9.738,759			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	10.376,975			
Total - Suma (mii lei)	20.115,734			

(*) Venituri proprii minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

Anexa nr. 6
La Contractul de servicii publice al Transferoviar Călători SRL
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

**Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței
dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

	Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Compensația anuală necesară, totală, din care:	75.438,0	86.740,0	84.180,0	82.120,0
Compensația asigurată prin Legea nr. 339/2015 a bugetului de stat pentru anul 2016 din care:	75.004,8			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	17.825,0			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	57.179,8			

Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 al Societății Comerciale „Softrans”S.R.L.

**ARTICOLUL 1
Părțile contractante**

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului și Societatea Comercială „Softrans”S.R.L., operator de transport feroviar de călători licențiat în condițiile legii, denumită în continuare „Softrans”S.R.L., în conformitate cu prevederile art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

**ARTICOLUL 2
Obiectul și durata contractului de servicii publice**

- (1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale „Softrans”S.R.L. și ale Ministerului Transporturilor în vederea realizării serviciului public social de transport feroviar de călători de către „Softrans”S.R.L., în condițiile legii.
- (2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019.

**ARTICOLUL 3
Obligații specifice ale „Softrans”S.R.L. pe perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, „Softrans”S.R.L. se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice „Softrans”S.R.L. se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio IR;
- b) Regio R.

Oferta de servicii va corespunde în totalitate cerințelor minime prevăzute în Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, în condițiile legii.

(5) „Softrans” S.R.L va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor;
- b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
- c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- d) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, și alte informații utile în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- e) „Softrans” S.R.L poate asigura și alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călătorie pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de „Softrans” S.R.L conform prevederilor legale.

(7) „Softrans” S.R.L va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de „Softrans” S.R.L în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a „Softrans” S.R.L va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) „Softrans” S.R.L se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr. 21/2012, în condițiile legii.

(10) „Softrans” S.R.L se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel reducerea costurilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, „Softrans” S.R.L va plăti Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă tarifele de utilizare ale infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(12) „Softrans” S.R.L va raporta până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la Ministerul Transporturilor. Raportările se vor face strict pentru total rute de transport conform pachetul minim social asumat și aprobat cu evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli.

(13) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, „Softrans” S.R.L este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior și a încadrării în cota de profit de maxim 3% pentru activitatea de transport feroviar de călători. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(14) părțile convin ca achiziția de bunuri și servicii necesare realizării obiectului de activitate de transport feroviar de călători să respecte prevederile legale în materie de achiziții publice (Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006 cu modificările și completările ulterioare).

ARTICOLUL 4

Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor

(1) Ministerul Transporturilor va aloca lunar sumele compensatorii convenite „Softrans”S.R.L în condițiile legii, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor societatea să prezinte Ministerului Transporturilor dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării pachetului minim social contractat, precum și declarația pe propria răspundere privind realizarea volumului de călători-km prevăzut în contractele de servicii publice aprobate.

(2) Dupa aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, Ministerul Transporturilor va aduce la cunoștința „Softrans”S.R.L repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public, prin document aprobat de ordonatorul principal de credite. Documentul va fi depus la Trezorerie împreună cu bugetul de venituri și cheltuieli în vederea asigurării finanțării activității curente.

(3) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, „Softrans”S.R.L va primi de la direcția de specialitate economică din cadrul Ministerului Transporturilor compensații conform documentelor justificative prezentate de aceasta.

ARTICOLUL 5

Parametrii de performanță ai „Softrans”S.R.L pe perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea „Softrans”S.R.L pentru anul 2016 și estimați pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prevăzuți în anexa nr.1.

ARTICOLUL 6

Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social

(1) Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către „Softrans”S.R.L, care reprezintă pachetul minim social pentru anul 2016 este aprobat prin contractul de activitate al „C.F.R.” – S.A.conform legii și este prevăzut în anexa nr. 2.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, „Softrans”S.R.L poate face modificări în lista prevăzută în anexa nr. 2, în condițiile legii, cu respectarea prevederilor hotărârii Guvernului nr. 2408/2004, cu modificările și completările ulterioare, și a instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație, fără a depăși volumul total de tren-km din listă, cu respectarea condiționalităților prevăzute la art. 6 alin. (1) din hotărârea de aprobare a contractului, și a categoriilor de tren în funcție de care se acordă compensația pentru călători-km.

ARTICOLUL 7

Lista programelor prioritare

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții pe care „Softrans”S.R.L le prognozează pentru perioada de valabilitate a prezentului contract de servicii publice sunt prevăzute în anexa nr. 3.

ARTICOLUL 8

Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea pachetului minim social

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianți, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de „Softrans” S.R.L, corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

ARTICOLUL 9

Costul prestațiilor

Costurile de transport minime estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prezentate în anexa nr. 4.

ARTICOLUL 10

Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru pachetul minim social și politica tarifară

(1) „Softrans” S.R.L poate după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului „călători – km” prognozat pentru această perioadă la art. 5. Veniturile proprii estimate sunt prezentate în anexa nr. 5 lit. A.

(3) Veniturile minime obligatorii de realizat au fost stabilite plecând de la veniturile estimate a fi realizate plus compensația asigurată prin prezentul contract. Venitul minim obligatoriu de realizat este prevăzut în anexa nr. 5 lit. B.

ARTICOLUL 11

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

(1) Compensația cuvenită „Softrans” S.R.L pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. 6 din hotărârea de aprobare a prezentului act adițional, după cum urmează:

(2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate sunt prevăzute în anexa nr. 6. Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit pct. 30 alin. (2) din normele metodologice de aplicare a titlului VII – capitolul VII din Codul fiscal, aprobate prin hotărârea Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

ARTICOLUL 12

Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract și a asigurării echilibrului economico-financiar „Softrans” S.R.L va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor – obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

ARTICOLUL 13

Programul de modernizare, achiziții de material rulant

Programul de modernizare, achiziții de material rulant se asigură din fonduri proprii, din finanțări externe și alte surse de finanțare, potrivit legislației în vigoare, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori, reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

ARTICOLUL 14

Regulile privind amendamentele și modificările la contract

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între „CFR Călători” S.A și operatorii de transport feroviar de călători privați, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

ARTICOLUL 15

Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

ARTICOLUL 16

Forța majoră

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia, exonerând de responsabilitate Partea care invocă o astfel de cauză, pe toată durata existenței cazului de forță majoră.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

ARTICOLUL 17

Încetarea contractului

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat ;
- b) acordul de voință al părților semnatare.

ARTICOLUL 18

Litigii

- (1) Partile vor incerca sa solutioneze pe cale amiabila orice pretentie sau disputa aparuta intre ele in legatură cu prezentul Contract.
- (2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii,

ARTICOLUL 19

Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR
DAN MARIAN COSTESCU

DIRECTOR GENERAL
NICOLAE MIHAI

Anexa nr. 1
La Contractul de servicii publice al Softrans SRL
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători

Indicatori	Estimare 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Tren-km total (mii)	679,9212	899,8470	899,8470	1.136,3670
Tren-km - trenuri IR (mii)	547,2828	767,2086	767,2086	1.003,7286
Tren-km – trenuri R (mii)	132,6384	132,6384	132,6384	132,6384
Călători-km total (mii)	46.770,130	67.732,861	67.732,861	77.837,061
Călători-km - trenuri IR (mii)	44.250,000	65.212,731	65.212,731	75.316,931
Călători-km – trenuri R (mii)	2.520,130	2.520,130	2.520,130	2.520,130

Anexa nr. 2
La Contractul de servicii publice al Softrans SRL
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2016, care face obiectul contractelor de servicii publice

Trenuri cu circulație regulate

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)	Călători km/an
0	1	2	3	4*	5	6	7	8	9
1	Craiova - Brasov	375,30	IR	Z	366	2	750,60	274.719,60	23.760.498
			Total			2	750,60	274.719,60	
2	Craiova - Videle	158,00	IR	Z	360	1	158,00	56.880,00	2.844.000
			Total			1	158,00	56.880,00	
3	Bucuresti - Craiova	209,00	IR	Z *	168	1	209,00	35.112,00	1.755.600
			Total			1	209,00	35.112,00	
4	Bucuresti - Constanta	225,00	IR	S	192	1	225,00	43.200,00	3.672.000
			Total			1	225,00	43.200,00	
5	Constanta - Craiova	434,00	IR	Z	192	1	434,00	83.328,00	7.083.798
			Total			1	434,00	83.328,00	
6	Craiova - Brasov	375,30	IR	Z	72	2	750,60	54.043,20	5.134.104
			Total			2	750,60	54.043,20	
7	Craiova - Motru Est gr Calatori	90,60	R	Z	366	4	362,40	132.638,40	2.520.130
			Total			4	362,40	132.638,40	
TOTAL tren- km Sectii interoperabile							1.930,00	679.921,20	46.770.130
TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL							1.930,00	679.921,20	46.770.130

LEGENDA * = Regim de circulație (coloana 4 din tabele)

Z Circula zilnic, conform livretelor

Anexa nr. 3
La Contractul de servicii publice al Softrans SRL
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Lista programelor prioritare

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1	Program de achiziție rame electrice pentru transportul de călători
2	Program de achiziție vagoane pentru transportul călătorilor

Anexa nr. 4
La Contractul de servicii publice al Softrans SRL
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Costul prestațiilor

	Costuri de transport estimative			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio	15.200,000	21.305,380	21.305,380	27.873,540
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio	3.000,000	3.100,000	3.107,000	3.100,00
Total - Suma (mii lei)	18.200,000	24.405,380	24.412,380	30.973,54

Anexa nr. 5
La Contractul de servicii publice al Softrans SRL
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru pachetul minim social și politica tarifară

	Venituri din transportul de călători estimative			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio	5.420,00	7.046,00	7.046,00	8.672,00
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio	456,00	470,00	470,00	470,00
Total - Suma (mii lei)	5.876,00	7.516,00	7.516,00	9.142,00

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat pentru pachetul minim social și politica tarifară

	Venituri minime obligatorii de realizat (*)			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	5.414,776			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	455,982			
Total - Suma (mii lei)	5.870,758			

(*) Venituri proprii minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

Anexa nr. 6
La Contractul de servicii publice al Softrans SRL
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

**Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței
dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

	Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Compensația anuală necesară, totală, (mii lei), din care:	12.634,6	16.889,38	16.889,38	21.831,54
Compensația asigurată prin Legea nr. 339/2015 a bugetului de stat pentru anul 2016 din care:	12.634,6			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	10.050,8			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	2.583,8			

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

